Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 209 (12410) | Воскресенье, 27 июля 1952 года | ЦЕНА 20 КОП.

Сегодня—торжественное открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Слава великой партии Ленина—Сталина—вдохновителю и организатору всех наших побед!

ВЕЛИКОЕ ВСЕНАРОДНОЕ ТОРЖЕСТВО

Где бы ни находился советский человек — в столичном центре или на далекой окраине, на солнечном юге или во льдах за Полярным кругом, в большом городе или в маленькой деревне,— мыслью своей сегодня он будет на Волго-Доне. Перед его умственным взором встанет картина величественного сооружения нашей эпохи. Оно создано героическим трудом нашего народа по гениальному сталинскому плану.

«КОММУНИЗМ—ЭТО ЕСТЬ СОВЕТСКАЯ ВЛАСТЬ ПЛЮС ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ВСЕЙ СТРАНЫ... Только тогда, когда страна будет электрифицирована, когда под промышленность, сельское хозяйство и транспорт будет подведена техническая база современной крупной промышленности, только тогда мы победим окончательно».

Так говорил Владимир Ильич Ленин — организатор партии большевиков, творец победоносной советской революции, создатель первого в мире государства трудящихся.

Волго-Донской судоходный канал назван именем Владимира Ильича Ленина. Уже в первый год существования республики рабочих и крестьян Лениным была отправлена экспедиция для разведки того плацдарма между двумя великими русскими реками, где ныне прошла водная магистраль, соединившая Дон с Волгой. Партия большевиков, придя к власти в огромной стране, показала себя как великая сила, преобразующая жизнь в кровных интересах народных масс.

Только по вине империалистических рыцарей грабежа и наживы приходилось советским людям браться за оружие для защиты своей земли и своей свободы. Подводя итоги первых трех лет советской власти, Иосиф Виссарионович Сталин говорил: **«...Нам приходилось строить под огнём. Представьте себе каменщика, который, строя одной рукой, другой рукой защищает тот дом, который он строит».**

Но даже в самые тяжелые годы для Советской России полководец, организовавший легендарную защиту славного города на Волге, помнил в огне войны о планах мирного строительства. Товарищу Сталину принадлежит ставшее пророческим слово об исходе сражений гражданской войны, развернувшихся на берегах двух русских рек: «Канал пророем после утопления кадетов в Волге и Дону». На Волге и на Дону были разбиты вражеские армии, двинутые в поход иностранными интервентами и белыми генералами, помышлявшими о реставрации буржуазно-помещичьих порядков в России, о возврате ее трудового народа в капиталистическое рабство.

Трудовой народ пошел за партией Ленина — Сталина. Он вверил ей свою судьбу, принял начертанную партией программу великого преобразования всего общественного и экономического уклада страны. Эта программа отвечала коренным интересам миллионов людей. Все, что было предначертано Лениным и Сталиным,— все сбылось и сбывается. Нет таких крепостей, которых не могли бы взять большевики. Нет таких дел, которые оказались бы не по плечу народу, получившему возможность работать на себя, жить в полном соответствии со своими заветными думами и мечтами.

Коммунизм — наша великая цель. Эта великая цель рождает великую энергию. Волго-Дон является ярчайшим свидетельством творческой силы, присущей героическому советскому народу, идущему впереди прогрессивного человечества, указывающему ему прямой и верный путь.

Волга и Дон! На начальных страницах истории нашего народа находим мы имена этих рек. По их берегам селились наши предки. Их имена прославлены в легендах, воспеты в любимых народных песнях. С Волгой и Доном связано представление о богатырской силе нашего народа, о его удали и храбрости, о его вековом стремлении к просторной, вольной, светлой и счастливой доле.

Волга и Дон — колыбель народных восстаний против насилия и рабства, против власти крепостников. Обе реки давно определяли исторические судьбы России. И уже давно мысль о соединении этих двух рек волновала умы лучших сынов нашей земли. Но в государстве помещиков и капиталистов, расхищавших природные богатства, этой мысли не суждено было осуществиться. Национальные интересы страны, кровные интересы ее народа были глубоко чужды касте хищников-эксплуататоров.

К великим работам по преобразованию страны можно было приступить только после разгрома буржуазного строя со всеми его звериными порядками, с его анархией и произволом, расточительством и хищничеством. Только в условиях советского общественного строя осуществилась вековая мечта русского народа о соединении двух великих рек.

День открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — день великого всенародного торжества. С чувством патриотической гордости за свою Советскую Родину наш народ отмечает новую историческую победу.

Новая глава вписана в историю нашего строительства. Достигнуты темпы, которых не знала строительная мировая практика. Канал построен в исключительно короткий срок. На строительстве были использованы новые совершенные машины и механизмы, созданные нашей могучей социалистической индустрией. Строительный гений советского народа нашел свое выражение на Волго-Доне. Неувядаемой славой покрыли себя люди, участвовавшие в великой стройке. Волго-Дон создавала вся страна. Эта стройка принесла новую славу всему нашему народу.

Волго-Донской судоходный канал — стройка мира. Все на этой стройке подчинено благородной задаче — сделать жизнь людей на земле лучше и краше. Стихийным силам природы противопоставлена сила и воля человека. Засуха перестанет быть бичом многих районов Поволжья и Придонья. Вода и рощи преобразят степной край. Изменится климат на большом пространстве. Обновленная земля будет давать больше плодов. Еще больше расцветет жизнь, приумножатся богатства колхозов и совхозов. Орошаемое земледелие на огромных площадях, широкое внедрение электроэнергии в сельскохозяйственное производство поднимут культуру социалистического земледелия, облегчат и сделают более производительным труд миллионов людей. Труд земледельца будет гарантирован от всяких случайностей и капризов природы.

Сооружение Волго-Донского канала горячо приветствуется всем прогрессивным человечеством как новый крупный вклад в дело мира. В то время, когда обезумевшие империалистические агрессоры, враги цивилизации, враги человечества, лихорадочно готовятся к новой мировой войне, сколачивают захватнические армии, строят военные базы, — в это время наша страна осуществляет сталинскую программу мирного строительства, неуклонно идет по пути подлинного прогресса. Советский Союз — могучий оплот мира во всем мире.

Мы — счастливые люди. Мы живем в такое время, когда коммунизм становится реальностью, его приметы и черты все явственнее проступают в советской действительности.

Сегодня наш народ сделал еще один шаг вперед по тому историческому пути, который начертан Лениным и Сталиным — великими зодчими коммунистического общества.

О праздновании Дня Воздушного Флота

Празднование Дня Воздушного Флота состоится в воскресенье, 27 июля 1952 года, в 2 часа дня на аэродроме Тушино. (ТАСС).

ПРИКАЗ
Военного Министра Союза ССР

27 июля 1952 г. № 89 г. Москва

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, воздушные стрелки и радисты, авиационные механики и мотористы, работники авиационной промышленности!

Товарищи солдаты и сержанты! Товарищи офицеры и генералы!

Сегодня Советская Армия вместе со всем нашим народом празднует День Воздушного Флота СССР.

Приветствую и поздравляю вас с Днем Воздушного Флота.

Желаю личному составу славной сталинской авиации и всем работникам авиационной промышленности новых успехов в дальнейшем укреплении авиационного могущества нашей Советской Родины.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР,

приказываю:

Сегодня, 27 июля 1952 года, произвести салют в столице нашей Родины — Москве и в столицах Союзных республик двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Воздушный Флот!

Да здравствует героический советский народ и его Вооруженные Силы!

Да здравствует Советское Правительство!

Да здравствует великая партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Слава нашему мудрому вождю, великому учителю и гениальному полководцу товарищу **Сталину!**

Военный Министр Союза ССР

Маршал Советского Союза **А. ВАСИЛЕВСКИЙ**

НА ВОЛГО-ДОНСКОМ СУДОХОДНОМ КАНАЛЕ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

СТАЛИНГРАД, 26. (**Корр. «Правды»**). Торжественно отмечают день открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина трудящиеся города-героя Сталинграда. По-праздничному выглядят улицы, проспекты, площади города. На зданиях — большие портреты великих вождей В. И. Ленина и И. В. Сталина. Повсюду — алые стяги, транспаранты, плакаты.

Вчера сталинградцы горячо встречали на новой набережной флагман флота канала имени Москвы — теплоход «Иосиф Сталин», который завтра откроет регулярное движение судов по каналу имени В. И. Ленина. В канун праздника сюда съехалось много гостей — рабочих, колхозников, ученых, писателей, артистов. Сегодня они побывали на трассе канала. Грандиозность и масштабы этого величественного сооружения восхитили их.

Когда спустился вечер, засияли праздничные огни в Калаче-на-Дону. Сегодня здесь в одном из новых клубов состоялось торжественное собрание строителей канала. С докладом выступил начальник строительства канала т. Шикторов.

Десятки тысяч сталинградцев и приехавших из других мест гостей заполнят завтра широкую площадь около величественной скульптуры товарища И. В. Сталина, воздвигнутой на высоком берегу Волги. Здесь состоится торжественный митинг, посвященный открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

...В предпраздничную ночь далеко видны огни иллюминации, которыми озарена трасса канала. Яркие огни символизируют великую трудовую победу, одержанную советским народом под руководством партии Ленина—Сталина.

* * *

НОВО-СОЛЕНОВСКИЙ, 26. (**Корр. «Правды»**). Радостное предпраздничное оживление царит сегодня в поселках Цимлянского гидроузла, в станицах и хуторах Дона. Вечером вспыхнули гирлянды разноцветных огней, окаймляющих контуры гидроэлектростанции и других сооружений гидроузла. Электрическим светом залита новая автомобильная дорога, сданная в эксплуатацию накануне праздника. Весь сегодняшний день по ней шли автомашины с рабочими и колхозниками, прибывающими на открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Машины расцвечены алыми флагами, транспарантами со словами привета строителям первенца великих строек коммунизма. Много гостей прибыло сегодня специальными поездами, автобусами и пассажирскими самолетами.

Оживленно сейчас у причалов Цимлянского порта. Через четырнадцатый и пятнадцатый шлюзы прошло уже более двухсот судов. Из Ростова-на-Дону завтра отойдет в Москву первый пассажирский теплоход «Радищев».

В районах Цимлянского гидроузла сегодня прошли торжественные собрания, посвященные открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

М. ИСАКОВСКИЙ

В о л г о - Д о н

Мы победу великую празднуем:
Он готов и отныне — в строю! —
Светлым именем Ленина названный,
Начинает он службу свою.

Там, где степи лежали сожжённые,
Открывает он путь кораблям.
И плывут они, щедро гружённые,
И к холодным, и к тёплым морям.

Он готов! — Совершились желания,
Что веками лелеял народ.
И огней золотое сияние
Над ночными степями встаёт.

Он готов! — И земля умывается,
Словно в сказке, живою водой,
И садами уже покрывается,
И бушует пшеницей густой.

Он готов! — И вовек не воротится
В этот край никакой суховей... —
Это Сталин о людях заботится,
О советской Отчизне своей.

ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Сегодня—День Воздушного Флота СССР. В этот традиционный праздник наш народ чествует своих славных сынов — советских летчиков, рабочих, инженеров и конструкторов авиационной промышленности.

Наша страна — родина авиации. Русские ученые и изобретатели указали пути развития авиационной мысли; они первыми воплотили в жизнь давнюю мечту человечества о завоевании воздушных просторов.

Советский Воздушный Флот — гордость и слава нашего народа — создан великими вождями трудящихся В. И. Лениным и И. В. Сталиным. Гениально предвидя огромное значение авиации в обороне страны и в развитии народного хозяйства, Ленин и Сталин еще в первые годы советской власти повседневно направляли развитие авиации.

Под руководством партии Ленина — Сталина советский народ построил могучий Воздушный Флот. Успехи социалистической индустриализации страны создали все возможности для организации современного самолетостроения. Уже в 1933 году, говоря об итогах выполнения первой пятилетки, товарищ Сталин указывал: **«У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь».**

Партия вырастила замечательные летные кадры, орлиное племя бесстрашных бойцов. Советский народ любовно назвал свою авиацию сталинской авиацией, а ее пилотов — сталинскими соколами. Отеческая забота товарища Сталина о развитии Воздушного Флота позволила поднять нашу авиацию на недосягаемую высоту, упрочить за нашей страной незыблемый авиационно-научный приоритет, воспитать прекрасные кадры искусных, мужественных, бесстрашных авиаторов, не знающих преград в деле достижения поставленной цели.

Задача, поставленная товарищем Сталиным,— летать дальше, быстрее и выше всех — стала законом жизни наших летчиков.

В годы сталинских пятилеток советские летчики смело прокладывали неизведанные воздушные маршруты, осуществили легендарные арктические экспедиции, установили десятки мировых рекордов, первыми перелетели прямым путем из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки.

С небывалой силой раскрылись высокие морально-политические качества летного состава наших Военно-Воздушных Сил в годы Великой Отечественной войны. Окруженные всенародной любовью, сталинские соколы покрыли себя неувядаемой славой в боях за честь и независимость нашей Родины. «В ходе войны,— указывает товарищ Сталин,— трудовой энтузиазм рабочих, работниц, инженеров и служащих, изобретательность и талантливость советских авиационных конструкторов позволили вооружить нашу авиацию многими тысячами прекрасных боевых самолетов, которые на своих крыльях несли смерть врагу и бессмертную славу нашему великому советскому народу».

Советские летчики в воздушных сражениях разгромили хваленую немецко-фашистскую авиацию и покрыли себя славой бесстрашных бойцов. Умелые действия нашей авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага.

Ныне трудящиеся Советского Союза успешно претворяют в жизнь великие планы коммунистического строительства. Советские люди самоотверженно трудятся на благо Родины, сооружают крупнейшие в мире гидроэлектростанции, каналы, оросительные системы, преобразуют природу.

Под знаком неуклонного подъема развиваются советская экономика и культура, растет жизненный уровень трудящихся. Советское государство твердо и последовательно осуществляет мирную политику. Занятый мирным созидательным трудом, наш народ неустанно крепит могущество Советского Союза — несокрушимого оплота мира во всем мире.

Поджигатели войны из американо-английского блока пытаются сорвать мирное строительство свободных народов, ввергнуть человечество в пучину кровавой бойни. Свыше двух лет американские империалисты ведут разбойничью войну против свободолюбивого корейского народа. Американские воздушные гангстеры бомбардируют с воздуха, сжигают напалмом мирные города и села Кореи, применяют против гражданского населения бесчеловечное бактериологическое оружие. Мужественный корейский народ героически отстаивает честь, свободу и независимость своей родины. Все прогрессивное человечество протестует против зверств американских агрессоров.

Советские люди ни на минуту не забывают о происках американо-английских империалистов. Наш народ неустанно заботится о дальнейшем укреплении могущества Советского государства, о Советской Армии и ее Военно-Воздушных Силах, стоящих на страже государственных интересов и мирного труда. Воины сталинской авиации с честью выполняют свой долг перед Родиной, повышают военные и политические знания, овладевают первоклассной авиационной техникой, укрепляют боеготовность частей и подразделений.

В нашей стране успешно развивается Гражданский Воздушный Флот: непрерывно растет самолетный парк, сеть авиалиний, увеличивается число благоустроенных аэропортов. Столица нашей Родины Москва в настоящее время связана авиалиниями не только с важнейшими городами всех союзных республик, но и с самыми отдаленными пунктами страны. Советский Союз уже давно занял первое место в мире по использованию авиации в народном хозяйстве.

Ярким выражением любви советского народа к сталинской авиации является массовое участие трудящихся в работе Добровольного Общества Содействия Армии, Авиации и Флоту. Массовым стал в нашей стране авиационный спорт.

Отмечая праздник Воздушного Флота, советский народ желает личному составу славной сталинской авиации и всем работникам авиационной промышленности новых успехов в дальнейшем укреплении авиационного могущества нашей Советской Родины.

Сегодня, в день всенародного праздника, на воздушном параде в Тушино в голубом прозрачном московском небе летчики крыльями своих самолетов напишут слова, родные и близкие сердцу каждого советского человека:

— Слава великому Сталину!

Торжественное заседание в Москве

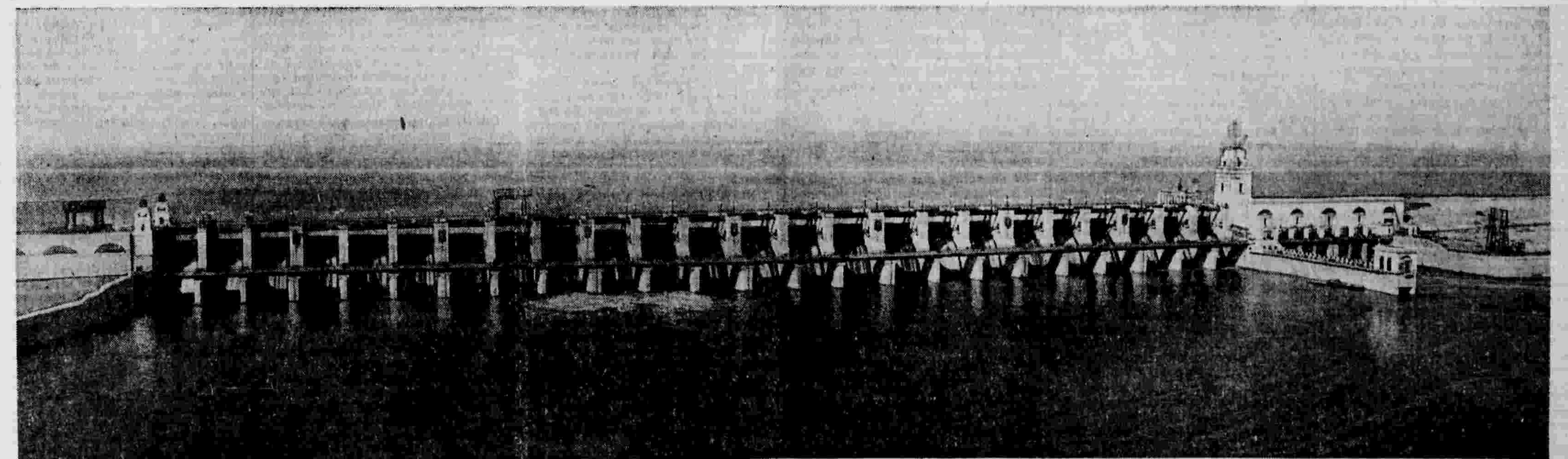
Вчера в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха имени Горького состоялось торжественное заседание Военного министерства СССР совместно с представителями трудящихся столицы, посвященное Дню Воздушного Флота.

Торжественное заседание открыл маршал Советского Союза т. Соколовский.

Под бурные, долго не смолкавшие аплодисменты в почетный президиум было избрано Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

Доклад о Дне Воздушного Флота СССР сделал генерал-полковник авиации т. Жигарев.

С огромным подъемом участники торжественного заседания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.



Водосливная плотина Цимлянской гидроэлектростанции. Фото Ф. Кислова.

ПЕРВЕНЕЦ ВЕЛИКИХ СТРОЕК КОММУНИЗМА

СЕГОДНЯ ОТКРЫВАЕТСЯ ВОЛГО-ДОНСКОЙ СУДОХОДНЫЙ КАНАЛ ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ИЛЬИЧА ЛЕНИНА

★ ★ ★

Грандиозное сооружение

К. СОКОЛОВ

Председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по делам строительства

Сегодня вступает в строй Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — величественное сооружение сталинской эпохи. Это новая историческая победа советского народа, строящего под руководством партии Ленина—Сталина коммунистическое общество.

Волго-Донской судоходный канал — первенец великих строек коммунизма. Ввод в строй канала и Цимлянского гидроузла со всеми их сложными сооружениями представляет собою новый вклад в дело осуществления сталинского плана создания материально-технической базы коммунистического общества.

Постройка Волго-Дона — пример сталинского решения коренных народнохозяйственных проблем. Ввод в эксплуатацию канала и Цимлянского гидроузла позволяет в едином комплексе разрешить такие важные для экономики страны задачи, как рост энергетических мощностей, всестороннее развитие транспортных путей и преобразование природы в интересах еще более мощного подъема промышленности и сельского хозяйства, непрерывного повышения благосостояния и культуры трудящихся.

Успешным сооружением канала наш народ осуществил задачу большой государственной важности. В постановлении Совета Министров СССР о строительстве канала указывалось, что «проведение Волго-Донского судоходного канала является не частной и не краевой задачей, а задачей общесоюзного значения, имеющей своей целью соединение всех морей европейской части СССР в единую водно-транспортную систему».

Строительство Волго-Донского канала является заключительным этапом претворения в жизнь сталинского плана соединения Белого, Балтийского и Каспийского морей с Азовским и Черным морями в единую воднотранспортную систему. Связывая между собой бассейны крупнейших рек европейской части СССР и районы, богатые лесом, углем, металлом, хлебом, нефтью и химическими продуктами, новый водный путь обеспечивает развитие дешевых и бесперегрузочных перевозок всех этих массовых грузов.

Сооружение Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина и Цимлянского гидроузла с водохранилищем объемом 23,8 миллиарда кубометров воды одновременно обеспечивает орошение и обводнение полупустынных и засушливых земель Ростовской и Сталинградской областей. Уже с весны этого года введены в действие Донской магистральный канал с головным водозабором, Азовский и Нижне-Донской распределительные каналы и другие сооружения для орошения первой очереди — ста тысяч гектаров земель.

Велико народнохозяйственное значение канала имени В. И. Ленина. В то же время его сооружение представляет новый знаменательный шаг в развитии советской строительной науки и техники. Волго-Дон обогатил практику индустриального строительства в нашей стране ценнейшим опытом. Все работы по прокладке судоходного канала и возведению Цимлянского гидроузла стали великой школой передовых методов строительства.

В ходе проектирования и строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина успешно разрешены многие научные и технические проблемы в области гидротехники. Так, до сего времени крупные гидротехнические сооружения возводились главным образом на скальных грунтах. Сооружения Цимлянского гидроузла — водосливная железобетонная плотина высотой 41 метр и длиной около полукилометра и здание гидростанции — впервые построены на песчаном грунте, в весьма сложных геологических условиях. Это заслуга советских ученых и инженеров, научно обосновавших новые конструкции сооружений, смело разработавших передовые методы строительства, что обеспечило устойчивость, долговечность и полную надежность всех сооружений.

Немалые трудности были преодолены при строительстве оснований плотины и гидроэлектростанции Цимлянского гидроузла, заложенных значительно ниже уровня реки Дона. Для осушения котлована площадью сорок гектаров был применен новый способ грунтового водопонижения.

Много ценных новшеств было осуществлено при конструировании гидротехнических сооружений. Например, в результате большой и тщательной исследовательской работы применена более простая и экономичная лобовая система наполнения шлюзов водой с устройством специальных гасителей. Эта система обеспечивает спокойное и быстрое заполнение камер шлюзов.

Решающим годом в осуществлении строительства судоходного канала и Цимлянского гидроузла явился 1951 год. Достаточно сказать, что за один 1951 год было выполнено 56 процентов общего объема земляных работ, 67 процентов бетонных и железобетонных, 43 процента работ по креплению камнем откосов земляных сооружений и 41 процент работ по монтажу металлоконструкций и механизмов.

Такой колоссальный объем строительства удалось осуществить в короткие сроки на основе массового внедрения мощных высокопроизводительных машин и механизмов, благодаря хорошо продуманной организации работ. О достигнутых темпах строительства убедительно говорят следующие цифры: за одни сутки на Волго-Доне выполнялось 544 тысячи кубических метров земляных работ, а бетона укладывалось свыше 12 тысяч кубических метров. На Цимлянском гидроузле одновременно выполнялось до 300 тысяч кубометров земляных работ и укладывалось 9 тысяч кубометров бетона в сутки. Таких темпов строительства не знает мировая практика.

Советская страна предоставила строителям Волго-Дона первоклассную отечественную технику. На земляных работах использовались сотни экскаваторов с ковшами емкостью от 0,5 до 14 кубических метров, скрепера большой емкости, бульдозеры, десятки землесосных снарядов производительностью до 900 кубических метров грунта в час и большое количество других механизмов. Транспортировкой грунта были заняты несколько тысяч самосвалов грузоподъемностью до 25 тонн, а также многотонные тракторные прицепы. Из общего количества земляных работ было сделано экскаваторами 36 процентов, тракторными лопатами-скреперами — 32 процента и гидромеханизацией — 30 процентов.

Качеству работ строители уделяли большое внимание. Строительство крупных и сложных земляных сооружений — плотин, дамб и насыпей — находилось под постоянным и тщательным надзором и контролем.

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина — большое и сложное инженерное сооружение. Коллектив рабочих, инженеров и специалистов-гидротехников, строивших его, образцово справился с возложенными на него задачами. На стройке выросли квалифицированные кадры инженеров, техников и рабочих — экскаваторщиков, скреперистов, гидромеханизаторов, крановщиков, монтажников, бетонщиков, арматурщиков. Только за последние два года «Волгодонстроем» было подготовлено свыше шестнадцати тысяч квалифицированных рабочих, в том числе около одиннадцати тысяч механизаторов.

Строительство Волго-Дона стало школой новых высокопроизводительных методов работы. Тысячи стахановцев, овладевших новейшей техникой, своим самоотверженным трудом способствовали осуществлению работ в срок, установленный большевистской партией и Советским правительством.

Необходимо тщательно обобщить весь богатый и ценный производственно-технический опыт, накопленный на строительстве Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, сделать его достоянием всех строительных организаций Советского Союза.

Открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина совпало с пятнадцатилетием канала имени Москвы — замечательного сооружения второй сталинской пятилетки. Сравнение темпов осуществления этих двух сооружений, методов и технической вооруженности их строительств убедительно показывает, какое большое движение вперед совершила наша Советская страна за это время.

Советским людям несвойственно останавливаться на достигнутом. С уверенностью можно сказать, что полученный опыт первой великой стройки коммунизма — Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина послужит залогом новых успехов в осуществлении других огромных гидротехнических сооружений нашей славной сталинской эпохи — Куйбышевской, Сталинградской и Каховской гидроэлектростанций, Главного Туркменского, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов и строительства оросительных и обводнительных систем.

Эти стройки не имеют себе равных в мире как по своим размерам, так и по темпам строительства. Для осуществления их отечественная промышленность создает еще более производительные машины. Творческая работа ученых, инженеров, стахановцев направлена на создание новых, еще более совершенных проектов и методов строительства, которые обеспечат завершение великих строек коммунизма в намеченные сроки.

Первенец великих строек коммунизма — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина построен. Эта историческая победа советского народа служит ярчайшим доказательством несокрушимого могущества нашей Родины, мирной политики Советского государства, свидетельствует о неустанной заботе коммунистической партии и Советского правительства, товарища Сталина о благе и процветании нашей страны и непрерывном подъеме благосостояния советских людей.

★

Мих. ЛУКОНИН

ВОЛГО-ДОН ОТКРЫТ!

Заклубились дождевые тучи,
Словно молния
канал
рассек поля.
Посветлел мой край,
что был
жарой измучен,
Первых капель
дождалась земля.
Вот уже и степи,
и луга наволгли,
Пять морей сошлись
в одном венке.
Сталинград —
впервые — на Дону,
Ростов — на Волге,
Отражаются,
плывут
в Москве-реке.
Все ворота распахнули шлюзы,
Хлеб и уголь,
сталь и лес
несут суда.
Двинул ток
Цимлянский гидроузел,
И пошла,
пошла,
пошла вода.
Делами нашими
земля красива.
Колоски хлебов блестят в росе.
Вот она какая,
наша сила!
Вот он,
мир —
во всей своей красе!
Здравствуй,
день открытия канала!
Родина, мы счастливы с тобой.
Сегодня
новая победа засверкала
В грядущее
дорогой голубой.
Волго-Дон открыт!
Прими, Отчизна,
Прими, земля,
дар от своих детей.
Уже в работе
стройка коммунизма.
Земля моя,
цвети и молодей!

—o—

Радостный день

День торжественного открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — великий праздник советского народа. Радостно отмечают это историческое событие трудящиеся Москвы, которые внесли огромный вклад в сооружение первенца великих строек коммунизма.

Много токарных станков было изготовлено рабочими завода «Красный пролетарий» имени Ефремова для мастерских и заводов, обслуживавших строительство Волго-Дона. Заказы великой стройки выполнены коллективом предприятия досрочно. Открытие Волго-Донского канала имени В. И. Ленина рабочие и служащие завода решили ознаменовать новыми трудовыми достижениями. В цехах состоялись многолюдные митинги.

— Коллектив нашего участка, — сказала на митинге работница т. Маркина, — выпускает детали строго по графику. Став на вахту в честь открытия Волго-Дона, мы обязуемся дать сборщикам 60 комплектов деталей для станков сверх плана.

Работники завода «Красный пролетарий» послали приветственное письмо строителям и эксплуатационникам Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

★ ★ ★

Творение народа

Берды КЕРБАБАЕВ

В 1947 году мне пришлось побывать в Ростове. Это было во время буйного весеннего половодья. Словно зачарованный, я стоял на берегу Дона и не мог оторвать взгляда от чудесного зрелища: насколько хватало глаз, как море, бурлила и пенилась передо мною вода... Для туркмена нет ничего дороже, ничего приятнее зрелища воды...

Стоя на берегу Дона, я думал: «Если бы и наша Аму-Дарья разливалась так же привольно и широко, если бы повернулась она от Арала к степям Ваза и Мессериана!»

В то время я знал, что и Дон, подобно Аму-Дарье, много своей воды бесплодно уносит в Азовское море, что в Ростовской и Сталинградской областях огромные пространства засушливых земель, пригодных для хлопка и других культур, давно ждут воды. Я знал и о вековой мечте русского народа — соединить Волгу и Дон. Но не думал тогда о том, что уже так близко осуществление этого великого дела.

Еще раньше, лет двадцать тому назад, плыл я по Волге из Сталинграда в Горький на теплоходе «Калинин». Беспрерывно меняющиеся виды по обеим сторонам: леса, зеленые луга и поля, холмы, покрытые садами и рощами, горы, бесконечные посевы, села, города — одно вслед за другим. Поистине прекрасна ты, Волга, русская река!..

В те дни снова вставала перед моими глазами родная Аму-Дарья, такая же полноводная и безудержная. Мне приходилось плыть по ней. На ее берегах тоже много сел, есть и города. Цветущие, обработанные поля сменяются садами и зарослями. По почти тысячу километров течет Аму-Дарья сквозь черные пески — Кара-Кумы, размывая бесплодные берега, а богатство свое унося в «ненасытное» море — Арал.

И тогда, на волжском пароходе, я тоже мечтал: «Если бы и Аму-Дарья, подобно Волге, украсила свои берега бесчисленными полями и садами, цветущими селами и городами, и текла бы она меж ними, как Волга, в Каспийское море!»

Недавно, совсем недавно это было только мечтой, а ныне это уже не мечта, а живая советская действительность.

Под руководством партии Ленина — Сталина, Советского правительства и лично товарища Сталина сколько великих дел уже свершили советские люди!..

По всему миру разнеслась радостная весть об открытии Волго-Донского канала и о присвоении ему Указом Президиума Верховного Совета СССР имени Владимира Ильича Ленина!

Проследовали по Волго-Донскому каналу первые теплоходы. Уже пошли с Волги в Донбасс и к портам Азовского моря грузовые пароходы и баржи с лесом и промышленными товарами. И по оросительным каналам уже устремилась в степи Сталинградской и Ростовской областей животворящая донская вода.

В эти незабываемые дни повсюду, куда бы вы ни зашли, в колхозах и на предприятиях, в клубах и учреждениях собираются с великим торжеством и гордостью советские люди и ведут задушевные беседы о могучем первенце великих сталинских строек коммунизма.

Мой ашхабадский сосед, уроженец Сталинграда, типографский рабочий Семен Власович Герасимов с жаром говорит:

— 63 года прожил я на свете, а чувствую себя вроде бы ровесником своих собственных сыновей. Я свидетель всех великих событий советской эпохи. И сейчас я испытываю огромное счастье оттого, что своей работой помогаю распространять в народе радостную весть о Волго-Донском канале, о Цимлянском море, словно золотыми буквами набираю лучшие страницы истории! Вот увидишь — это скоро будет, — с какой гордостью и радостью наберу я самым крупным шрифтом правительственное сообщение об окончании строительства Главного Туркменского канала и других великих строек коммунизма!..

Ездивший вместе со мной в Ростов в 1947 году мой земляк, кандидат геологических наук Ходжа Мамедов, встретив меня на улице, заговорил с таким же волнением, как и сталинградец Герасимов:

— Помнишь, как стояли мы на берегу Дона? Подумать только — на том месте сейчас плывут волжские пароходы, а мечты нашей о том, чтобы и Аму-Дарья, как Дон, по широким степям разливалась, — не забыл? Значит, скоро, очень скоро и под Тахиа-Ташем, и у подножья Копет-Дага, в Казанджике мы увидим море, подобное Цимлянскому...

Что же, и Герасимов, и Мамедов имеют право так говорить: советский народ все свои великие дела выполняет в предначертанные сроки.

Волго-Донской канал открыл прямой водный путь из Белого, Балтийского и Каспийского морей в Азовское и Черное. Но не только в этом его великое народнохозяйственное значение. Дешевая электроэнергия Цимлянской ГЭС, равной по мощности двум Волховстроям, открывает невиданные перспективы роста и развития промышленности, сельского хозяйства, транспорта; засушливые доселе земли дадут высокие урожаи пшеницы, хлопка, риса, винограда; неузнаваемо преобразится природа огромного края...

Успех строителей Волго-Донского канала умножает силы и энергию их товарищей — строителей Главного Туркменского канала.

Опытные строители Волго-Дона уже прибывают на помощь строителям Главного Туркменского канала. Начальник землесосного снаряда № 303 Николай Красницкий приехал с Цимлянского гидроузла со всей своей бригадой весной этого года. Они закончили монтаж земснаряда на полмесяца раньше срока и уже спустили его на воду.

Главный Туркменский канал будет построен в назначенные сроки — в этом нет никакого сомнения.

Главный Туркменский канал напоит водой иссохшие степи, вдохнет жизнь в Кара-Кумы. Мертвые пески оденутся в веселый зеленый халат. Пустынные степи, веками лежавшие в пыли, засверкают белым золотом хлопчатника. Новые колхозы и совхозы, рабочие поселки и города, окруженные садами, превратят пустыню в цветущий край, по которому плавно потекут воды Аму-Дарьи прямой дорогой на Каспий...

Можно ли назвать все это мечтой? Нет, это живая, чудесная действительность великой сталинской эпохи.

г. Ашхабад.

ПРАЗДНИК СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Генерал-полковник авиации П. ЖИГАРЕВ

Сегодня советский народ отмечает свой традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР.

Великому Сталину обязан советский народ тем, что наша страна стала могучей авиационной державой. Все достижения советской авиации, все ее победы над врагами Родины связаны с именем великого вождя трудящихся товарища Сталина. Товарищ Сталин является творцом советской авиации, вдохновителем и организатором ее стремительного технического прогресса, заботливым отцом и воспитателем славных летчиков, инженеров, техников и талантливых конструкторов. Выражая глубокую признательность любимому вождю, учителю и полководцу, советские люди называют свою авиацию сталинской авиацией, а летчиков — сталинскими соколами.

День Воздушного Флота СССР народы нашей страны встречают в обстановке большого политического, трудового, экономического и культурного подъема своей любимой социалистической Родины.

Руководимый большевистской партией и гениальным вождем и учителем товарищем Сталиным, советский народ-созидатель претворяет в жизнь величественные планы коммунистического строительства. По пути неуклонного подъема идет наша социалистическая промышленность. Большие успехи достигнуты в развитии социалистического сельского хозяйства. С небывалой быстротой возводятся грандиозные гидротехнические сооружения на Волге, Днепре и Аму-Дарье, по праву названные великими сталинскими стройками коммунизма. Сегодня будет открыт первенец этих величайших строек — Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина, соединивший две великие русские реки — Волгу и Дон.

Успехи советского народа в строительстве коммунизма убедительно свидетельствуют о дальнейшем росте и укреплении нашего социалистического государства, с новой силой демонстрируют огромную жизненность советского общественного и государственного строя и его преимущества перед капиталистическим строем.

На страже мирного, свободного, созидательного труда советских людей, на страже интересов нашей социалистической Родины стоит доблестная Советская Армия и ее Военно-Воздушные Силы.

Наша страна является родиной воздухоплавания и авиации. Золотыми буквами в историю мировой авиации вписаны имена наших славных соотечественников: М. В. Ломоносова, А. Ф. Можайского, Д. И. Менделеева, Н. Е. Жуковского, К. Э. Циолковского, С. А. Чаплыгина, Г. Е. Котельникова, П. Н. Нестерова и других.

Великая Октябрьская социалистическая революция, свергнувшая режим векового рабства и эксплуатации трудящихся, впервые открыла широкие возможности развития отечественной авиации.

Великие вожди партии большевиков и советского народа В. И. Ленин и И. В. Сталин с гениальной прозорливостью предугадали будущую роль авиации в обороне страны и в народном хозяйстве.

С первых дней существования советской власти по инициативе В. И. Ленина и И. В. Сталина был принят ряд важнейших решений правительства, давших толчок к развитию советской авиации.

В годы иностранной военной интервенции и гражданской войны товарищ Сталин, организуя оборону Советского государства, неизменно уделял большое внимание авиации, руководил ее действиями на фронтах и заложил основы оперативно-тактического применения воздушных сил в тесном взаимодействии с наземными войсками, осуществил идею создания авиационного резерва.

После победоносного окончания гражданской войны советский народ под руководством партии Ленина — Сталина приступил к восстановлению народного хозяйства, к дальнейшему укреплению армии, авиации и флота.

В результате сталинских пятилеток Советский Союз превратился в мощную индустриальную и колхозную державу. Промышленность СССР стала надежной основой военного могущества страны социализма.

В 1933 году товарищ Сталин в докладе об итогах первой пятилетки сказал:

«У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь».

Товарищ Сталин лично, с неослабным вниманием руководит развитием авиационной промышленности и совершенствованием многообразной авиационной техники, направляет решение сложнейших научных авиационных проблем и воспитание летно-технических кадров авиации.

Бурный рост авиационной техники сопровождается ростом летно-технических кадров авиации. Партия большевиков провела большую работу по укреплению авиационных кадров путем усиления партийно-комсомольской прослойки.

Выполняя задачу, поставленную товарищем Сталиным — летать дальше всех, быстрее всех и выше всех, — крылатые советские богатыри завоевали многочисленные международные авиационные рекорды и совершили замечательные перелеты по сталинским маршрутам, чем прославили нашу Родину на весь мир.

☆

С особой силой могущество сталинской авиации проявилось в годы Великой Отечественной войны.

22 июня 1941 года вероломное нападение фашистской Германии прервало мирный труд нашего народа. Партия большевиков, возглавляемая великим Сталиным, подняла советский народ на борьбу против немецко-фашистских агрессоров.

На всем протяжении войны товарищ Сталин заботился о количественном и качественном росте Военно-Воздушных Сил, благодаря чему непрерывно росло производство новых скоростных истребителей, штурмовиков и бомбардировщиков. Самолеты конструкции А. Н. Туполева, С. В. Ильюшина, А. И. Микояна, С. А. Лавочкина и А. С. Яковлева с двигателями конструкции А. Д. Швецова, В. Я. Климова и А. А. Микулина своими боевыми качествами во много раз превосходили немецкие самолеты. В последние три года войны наша авиапромышленность ежегодно давала фронту в среднем до 40.000 самолетов, все время совершенствуя их летно-тактические данные.

Уже в ноябре 1941 года авиация получила высокую оценку товарища Сталина:

«Наша авиация по качеству превосходит немецкую авиацию, а наши славные лётчики покрыли себя славой бесстрашных бойцов».

На каждом этапе войны, в период проведения той или иной операции, товарищ Сталин ставил конкретные задачи Военно-Воздушным Силам, в основе которых лежала сталинская идея тесного взаимодействия авиации с сухопутными войсками на поле боя.

В боях под Москвой в 1941 г. советские летчики развеяли миф о непобедимости гитлеровской авиации, а в ходе великой Сталинградской битвы окончательно завоевали господство в воздухе. Апофеозом всей боевой деятельности советской авиации является Берлинское сражение. Здесь во всей широте проявились мастерство и непревзойденное искусство сталинских соколов. В течение суток ими было совершено более 15.000 боевых вылетов, проведено около 1.000 воздушных боев и сбито более 700 немецких самолетов. Всего в Берлинской операции участвовало 8.400 наших самолетов.

В составе Советской Армии Военно-Воздушные Силы СССР прошли славный боевой путь. В тесном взаимодействии с сухопутными и морскими силами советская авиация сыграла большую роль в завоевании всемирно-исторической победы над гитлеровской Германией и империалистической Японией.

Боевую деятельность советских авиаторов высоко оценил товарищ Сталин:

«Славные соколы нашей Отчизны в ожесточённых воздушных сражениях разгромили хвалёную немецкую авиацию, чем и обеспечили свободу действий для Красной Армии и избавили население нашей страны от вражеских бомбардировок с воздуха.

Вместе со всей Красной Армией они наносили сокрушающие удары по врагу, уничтожая его живую силу и технику. Умелые действия нашей доблестной авиации постоянно способствовали успеху наземных войск и помогли добиться окончательного разгрома врага».

Историческая победа Советского Союза в Великой Отечественной войне означает победу советского общественного и государственного строя, знаменует собой торжество политики большевистской партии, гениального сталинского руководства.

Партия Ленина — Сталина явилась вдохновителем и организатором всемирно-исторической победы советского народа над немецко-фашистскими захватчиками и японскими империалистами.

Всеми своими победами советский народ и армия обязаны великому вождю и гениальному полководцу товарищу Сталину. Под мудрым водительством товарища Сталина наша армия, авиация и флот победоносно закончили войну, прославили наш народ бессмертными подвигами и вышли из войны еще более закаленными, окрепшими, вооруженными сталинской наукой побеждать.

В результате победы Советского Союза произошли большие изменения в политической жизни народов всего мира, в расстановке международных сил.

Воодушевленные грандиозными успехами Советского Союза на фронте строительства коммунистического общества, при его повседневной и бескорыстной помощи, трудящиеся стран народной демократии, великий китайский народ радостно и уверенно строят новую, социалистическую жизнь. Образовался могучий лагерь демократии и социализма, возглавляемый Советским Союзом. Советский Союз последовательно проводит миролюбивую внешнюю политику.

Совершенно противоположную внешнюю политику осуществляют правящие круги США и Англии, ставшие на путь империалистических захватов, на путь агрессии. Успехи советского народа во всех областях коммунистического строительства, рост могущества нашего социалистического государства и укрепление лагеря мира, демократии и социализма, возглавляемого Советским Союзом, вызывают бешеную ненависть американо-английских империалистов, стремящихся к мировому господству.

Американские империалисты — злейшие враги мира, свободы и независимости народов. Они стремятся установить свое господство над миром. Более двух лет США, прикрываясь флагом Организации Объединенных Наций, ведут кровавую войну против миролюбивого корейского народа. Американская военщина навеки запятнала себя применением бесчеловечных средств массового уничтожения людей — бактериологического оружия и напалма, зверскими кровавыми расправами над военнопленными.

Империалисты США, Англии и их сателлиты ведут открытую подготовку новой мировой войны, острие которой направлено против Советского Союза, Китая и стран народной демократии. Правящие круги США сколачивают агрессивные блоки, восстанавливают западногерманский и японский милитаризм, создают агрессивную «европейскую армию», всячески раздувают свои военные бюджеты, создают военные, авиационные и морские базы на чужих территориях. Характерной особенностью гонки вооружений США и Англии является громадное увеличение численности военно-воздушных и военно-морских сил.

Советские люди ни на одну минуту не забывают о коварных происках американо-английских империалистов.

Под руководством большевистской партии и великого Сталина советский народ изо дня в день крепит обороноспособность и военное могущество Советского государства, укрепляет Вооруженные Силы и в их числе авиацию, готовится к тому, чтобы в случае нападения встретить агрессора во всеоружии.

Отвечая на отеческую заботу партии большевиков, товарища Сталина и всего советского народа об авиации, воины-авиаторы неустанно повышают свою боевую готовность, совершенствуют свои военные и политические знания, множат ряды отличников боевой и политической подготовки, крепят воинскую дисциплину и организованность в своих рядах, направляют все силы и энергию на выполнение почетной и ответственной задачи, поставленной товарищем Сталиным перед Советской Армией в послевоенный период:

«...Бдительно охранять завоёванный мир и созидательный труд советского народа, быть надёжной опорой интересов Советского Союза».

Все провокации американских и других летчиков, пытавшихся по указке своих вашингтонских хозяев проникнуть в воздушные пространства Советского Союза, встретили энергичный отпор нашей военной авиации.

Беззаветно преданные партии большевиков, великому вождю и полководцу товарищу Сталину, советскому народу и своей любимой социалистической Родине, советские авиаторы всегда готовы ответить сокрушительным ударом на любую попытку империалистических агрессоров напасть на нашу страну, готовы по первому зову Советского правительства встать на защиту Советского государства, на защиту строящегося в нашей стране коммунизма.

КРУПНЫЙ ВКЛАД В ДЕЛО БОРЬБЫ ЗА МИР

Народы приветствуют открытие Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина

ПОЛЬША

ВАРШАВА, 26 июля. (ТАСС). Польские газеты публикуют передовые и редакционные статьи и очерки, посвященные открытию Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина, а также фотографии великого сооружения сталинской эпохи.

В передовой статье газета «Глос працы» пишет:

27 июля 1952 года советский народ, а вместе с ним и все прогрессивное и миролюбивое человечество торжественно отметят введение в строй первой сталинской стройки коммунизма — Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Всемирный лагерь мира отметит этот день как триумф политики мира, проводимой Советским Союзом, триумф политики, мобилизующей миллионы людей во всем мире на усиление борьбы за мир.

Достижения советских людей свидетельствуют о том, что только в условиях социализма при использовании современной науки и техники можно заставить природу служить миру.

Вот почему открытие великой стройки коммунизма, воздвигнутой по инициативе вождя борющихся за мир народов И. В. Сталина, является праздником не только советских людей, но и всех, кому дороги мир и прогресс, является праздником глубокой веры в человека.

В передовой статье «Триумф сталинской мысли» газета «Жолнеж вольности» пишет:

Официальное открытие Волго-Донского канала, начало пассажирского и товарного судоходства, а также пуск Цимлянской гидроэлектростанции и первых оросительных каналов являются огромным событием не только для советского народа. Оно является великим праздником человеческой мысли, победой человеческого гения над силами природы, праздником всех миролюбивых народов, всего лагеря прогресса и мира.

Сталинский план, пишет в заключение газета, затрагивает далекое будущее человечества, но уже первые итоги его выполнения показывают, как неограниченны возможности гения народа, освободившегося от уз капитализма, построившего социализм и приступившего к строительству коммунизма.

ВЕНГРИЯ

БУДАПЕШТ, 26 июля. **(Соб. корр. «Правды»).** Трудящиеся Венгрии с большой радостью встретили весть об окончании строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. В газету «Сабад неп» приходят письма, в которых трудящиеся выражают свое восхищение советскими строителями, создавшими за короткий срок такое замечательное сооружение. Газета опубликовала письмо инженера Йожефа Бонта, работающего на строительстве Сталинвароша. В письме говорится:

«Мы, строители великого сооружения, гордости венгерского народа — Сталинвароша, с братской любовью и горячим интересом следили за работой строителей канала имени В. И. Ленина, с большой радостью и гордостью мы встретили весть об их победе. Я уже 20 лет инженер. Строил канал в Турции, знаком со строительством каналов в Америке. Но нигде и никогда не встречался с планом такого грандиозного строительства, как великие стройки коммунизма. Для того, чтобы за короткий срок осуществить такие грандиозные планы, нужны не только исключительно развитая наука и передовая техника, но и то, чтобы ученых, инженеров и рабочих вдохновляла поистине великая цель — дело счастья трудящихся, дело мира.

Здесь, в Сталинвароше, за много тысяч километров от Цимлянского моря, мы часто думаем о том, что наши планы, наши великие стройки, хотя они и меньше, но все же являются родными братьями великих строек советского народа. Сталинварош — детище людей, строящих социализм, канал имени В. И. Ленина — людей, строящих коммунизм».

В заключение Бонта пишет:

«Мы, сталинварошевцы, гордимся победой строителей канала имени В. И. Ленина, как ученики гордятся своим учителем. Мы гордимся новой победой советского народа и видим в ней наши будущие победы».

БОЛГАРИЯ

СОФИЯ, 26 июля. (ТАСС). Газеты «Работническо дело», «Отечествен фронт», «Труд», «Народна младеж» и другие газеты расценивают завершение строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина как великую победу вдохновенного творческого труда советского народа, как еще одно доказательство неуклонного стремления Советского Союза твердо итти по пути, начертанному великим зодчим коммунизма И. В. Сталиным.

МОНГОЛЬСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

УЛАН-БАТОР, 26 июля. (ТАСС). Монгольские газеты посвятили многочисленные статьи Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина. Опубликованы карты канала, а также отклики знатных людей.

В передовой статье газета «Унэн» пишет:

«В день открытия Волго-Донского судоходного канала трудящиеся нашей страны, идущей по пути к социализму, выражают свою безграничную радость выдающейся победой советского народа на фронте мирного созидательного труда. Празднуя вместе с советским народом открытие Волго-Донского канала, монгольский народ преисполнен решимости брать пример с советских людей, с еще большей энергией и настойчивостью добиваться новых успехов на всех участках своего народного хозяйства».

Газета сообщает, что передовые шахтеры Чононгольского рудника, передовики производства промкомбината имени маршала Чойбалсана, мясокомбината имени Сталина и других предприятий страны становятся на стахановскую вахту в честь открытия Волго-Дона.

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Газета «Нейес Дейчланд» помещает сегодня на первой полосе сообщение из Москвы о предстоящих завтра торжествах по случаю открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Газета Союза свободной немецкой молодежи «Юнге вельт» пишет:

«С гордостью смотрят миролюбивые народы всего мира на героев коммунистического строительства, на народы Советского Союза. Известие о завершении созданного по идее Ленина Волго-Донского судоходного канала, первенца великих строек коммунизма, воспринято простыми людьми всего мира с особой радостью.

Богатый опыт советского народа, десятилетиями напряженно боровшегося за построение социализма и идущего теперь к коммунизму, поможет также и рабочим, крестьянам и трудовой интеллигенции Германской Демократической Республики построить у себя социализм, построение которого Вторая конференция Социалистической единой партии Германии объявила основной задачей в Германской Демократической Республике».

ФРАНЦИЯ

ПАРИЖ, 26 июля. (ТАСС). Сегодня газета «Юманите» вышла под большим заголовком: «Завтра торжественное открытие канала имени Ленина». Газета помещает фотоснимки ряда шлюзов Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина и специальную статью, посвященную окончанию этого строительства и его значению.

Передовая статья «Юманите» озаглавлена: «Первая великая стройка коммунизма». Отмечая огромное значение сооружения канала, автор передовой статьи Пьер Куртад пишет:

«Кто может сомневаться в воле к миру народа, который путем таких строек создает свое будущее? Кто может сомневаться, что этот народ и его правительство не только не готовят войну, но живут и работают в уверенности, что мир можно спасти?

Если бы Советский Союз готовил агрессивную войну, он не смог бы отдавать огромную часть своих ресурсов и своей энергии на такие работы...

Это сооружение свидетельствует о твердой вере в возможность спасти мир и будущее человечества».

Демократизация структуры и работы государственных органов Германской Демократической Республики

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Все ландтаги Германской Демократической Республики единодушно одобрили «Закон о дальнейшей демократизации структуры и работы государственных органов в землях Германской Демократической Республики». В соответствии с новым законом ландтаг Саксонии на своем последнем заседании 25 июля принял решение разделить Саксонию на 3 округа — Дрезденский, Хемницкий и Лейпцигский, которые в общей сложности будут делиться на 56 районов.

Ландтаг земли Саксония — Ангальт на своем последнем заседании также единодушно одобрил закон. Территория этой земли будет разделена на 2 округа — округ Галле и Магдебургский округ. На их территории создается 41 (сельский) район и 3 городских района. На вчерашнем, последнем заседании ландтага Тюрингии принято решение разделить территорию этой земли на 3 округа с 32 (сельскими) районами и 4 городскими районами.

Земля Бранденбург делится на округи Потсдам, Котбус и Франкфурт-на-Одере. Эти округа делятся в общей сложности на 33 (сельских) района, включающих в себя в среднем от 50 до 60 общин каждый, и на три городских района.

Земля Мекленбург делится на 3 округа: Шверин, Росток и Нейбранденбург.

Депутаты бывших ландтагов продолжат свою деятельность в окружных собраниях депутатов. Первые заседания большинства окружных собраний депутатов состоятся на следующей неделе.

Протест генерал-майора Трусова

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Как стало известно, 24 июля заместитель начальника штаба группы советских оккупационных войск в Германии генерал-майор Трусов направил заместителю начальника штаба американских оккупационных войск протест против нарушения американским самолетом 15 июля сего года границ южного воздушного коридора. Генерал-майор Трусов подтвердил предупреждение советского командования о том, что ответственность за нежелательные последствия, могущие возникнуть в результате подобных нарушений, полностью ложится на американские оккупационные власти.

Аналогичное предупреждение было сделано также штабу французских оккупационных войск в связи с нарушением французским самолетом 15 июля сего года границ воздушного коридора в районе западнее Галле.

СУДЕБНЫЕ ПРЕСЛЕДОВАНИЯ ЗА УБЕЖДЕНИЯ

Письмо французу, который поднялся против антикоммунистического заговора

Жак ДЮКЛО

Господин, я позволю себе обратиться к Вам, чтобы поблагодарить Вас за то, что Вы выступили против предъявленного мне правительством обвинения в «заговоре»... — обвинения, которое судьи из следственной палаты попросту отбросили, приняв свое решение по сердцу и по совести.

Двери тюрьмы открылись передо мной благодаря действительной солидарности рабочего класса и французов, преданных делу справедливости и свободы, а также благодаря протестам защитников мира во всем мире. Но в тюрьме еще остаются активные борцы. Больше того, полиция преследует, разыскивает и других патриотов, таких, как бывший депутат Виржиль Барель, вся жизнь которого служит примером прямодушия и преданности народному делу.

В период фашистской оккупации сын Виржиля Бареля, блестящий офицер французской армии, ставший активным участником движения Сопротивления, был убит гестапо, и немыслимо, чтобы француз, достойный этого имени, не воспринял как оскорбление преследование, организованное бывшим петэновцем Пинэ против отца одного из самых чистых героев движения Сопротивления.

Это следователь Рот из города Тулона подписал ордер на арест Виржиля Бареля. Он же приказал арестовать Мариуса Коломбини, генерального секретаря объединения профсоюзов департамента Буш-дю-Рон, по той простой причине, что тот является членом ЦК Французской коммунистической партии; подобные действия странным образом напоминают приемы, использовавшиеся нацистами.

Таким образом, факты ясно показывают, что правительство отнюдь не отказалось от инсценировки заговора. Эта инсценировка, направленная против коммунистической партии, имеет целью разрушение основных свобод нашей страны. Теперь, когда нелепая история с «радиопередатчиком» и двумя «почтовыми голубями» рухнула, эти господа ищут что-либо другое.

Они пытались выдвинуть на первый план мнимые «вооруженные группы», которых не существует на стороне рабочего класса, но которые легко было найти у фашистов — деголлевцев и других, организующих группы гражданской войны при попустительстве правительства.

Организаторы антикоммунистического заговора говорят также о мнимых складах оружия, но они нашли оружие лишь у заядлых фашистов, оставленных на свободе, что хорошо показывает, о чем и о ком идет речь. Это не мешает, впрочем, прессе, готовой на все, распространять по этому поводу самую гнусную антикоммунистическую клевету. Ни один конкретный факт не может быть приведен в подкрепление обвинения деятелей коммунистической партии в заговоре. Поэтому агенты, исполняющие волю правительства, готовят досье, начиненное фальшивками, выдвигают обвинения против политики коммунистической партии в целом, готовя, таким образом, суд за убеждения и нарушая тем самым декларацию прав человека и гражданина, статья X которой гласит: «Никто не должен преследоваться за свои убеждения».

Таким образом, правительство преследует коммунистов не за то, что они сделали, ибо начать такое преследование трудно, учитывая, что мы всегда служили интересам рабочего класса, интересам народа, интересам Франции; нас преследуют за наши идеи, и это преследование представляет собой вопиющее нарушение конституции. И, чтобы попытаться создать подобие обоснованности таких преступных действий, рассчитывают использовать фальшивки полицейского происхождения и, возможно, прибегнуть к услугам лжесвидетелей.

Как говорил социалистический деятель Жюль Гед в 1878 году, правительство занято «не преследованием виновников вскрытого преступления, а поисками преступления, которое надо создать».

Чтобы дать представление о той базе обвинения, которой пользуются следователи Рот и Жакино, я считаю целесообразным процитировать некоторые факты, которыми они пользуются, чтобы сколотить свой «заговор».

Следователь Жакино, чтобы обвинить Андрэ Стиля, пользуется следующей фразой, изъятой из одной из его статей:

«Вот почему правы эти тысячи и сотни тысяч трудящихся французов, исповедующих самые различные убеждения, объединяющиеся, чтобы потребовать создания подлинного французского правительства, которое проводило бы политику мира; они правы — все те, кто выражает это требование при помощи многочисленных петиций, делегаций, прекращения работы, манифестаций по всей стране... Пусть же никто не останется в бездействии! Каждое действие идет в счет».

Таким образом, обращенный к трудящимся демократам и французским патриотам призыв объединиться и действовать, используя записанные в конституции политические свободы, расценивается министром юстиции Мартино-Депла как преступление.

Это показывает, что правительство петэновца Пинэ намерено погрузить нашу страну в пропасть реакции.

Выражение пожелания о смене правительства, призыв к воплощающему в себе национальный суверенитет народу оказать необходимое давление, чтобы добиться изменения политической ориентации, рассматривается ныне как преступление. Почему же в таких условиях не пойти еще дальше? Почему бы не провозгласить, что команда Пинэ окончательно конфисковала власть и что понятие «преступного покушения на королевское величество» восстановлено. Почему бы не сказать, что сегодня, в период американской оккупации, не разрешается предвидеть возможность ухода Пинэ, подобно тому, как вчера, в период гитлеровской оккупации, не разрешалось говорить о возможности ухода Петэна?

Совершенно ясно, что если бы этот заговор против демократических свобод увенчался бы успехом — за счет коммунистов вначале, то был бы открыт путь бесчестной диктатуре, установление которой явилось бы реваншем для предателей Виши. И многие из тех, которые сейчас думают, что они находятся в стороне, завтра будут брошены вместе с коммунистами в фургоны для репрессий. Правильно сказал один католический писатель: **«Защита свобод развертывается сейчас вокруг свободы коммунистов».**

Деятели рабочего движения не сегодня начали призывать рабочий класс и народные массы к действию, дабы осуществить эффективное давление на правительство и на парламент. А разве приведенная выше фраза Андрэ Стиля не отражает в конечном счете такие же заботы, о каких идет речь в следующих строках: **«Только прямое действие пролетариата окажет здесь некоторую помощь, а правительство проявит твердость в поддержке предложения парламента лишь в том случае, если сами заинтересованные сумеют действовать в стране с твердостью. Благодаря энергичным и неустанным действиям успех станет определенным, ибо рабочий класс в действительности является хозяином судеб нации и будет достаточно энергичной угрозы, чтобы заставить отступить все объединенные силы реакции».**

Этот призыв к «прямому действию» и эта неприкрытая угроза, адресованные правительству, датированы 1912 годом и исходят от Поля Рамадье, который не преследовался в то время никаким Ротом и никаким Жакино.

Возьмем теперь другую фразу, за которую Андрэ Стиля обвиняют в заговоре против внутренней безопасности государства: **«Трудящиеся Франции, — мощная демонстрация у Стены коммунаров покажет это в воскресенье — видят все яснее и яснее сквозь свою нынешнюю борьбу за хлеб, за мир и за национальную независимость, сияющую победу социализма, которая отомстит и у нас, как она отомстила уже в России в октябре 1917 года, за славную коммуну 1871 года, этот первый пример подлинного пролетарского государства».**

Следователь Жакино рассматривает как преступление слова: **«Сияющая победа социализма».** В период второй империи республиканцы вполне могли говорить о «сияющей победе республики», без того, чтобы их сажали в тюрьму. Теперь же при Пинэ возводят обвинение в «заговоре против внутренней безопасности государства» и бросают в тюрьмы, когда говорят о «сияющей победе социализма».

При второй империи в 1868 году республиканца Делеклюза, который впоследствии умер смертью героя на баррикадах Парижской Коммуны в 1871 году, обвинили в «преступных внутренних маневрах и заговоре против безопасности государства» за то, что он предложил провести подписку на сооружение монумента в память депутата Бодэна, убитого на баррикадах во время государственного переворота 2 декабря 1851 года. Делеклюз предстал перед трибуналом. Говоря о выступлении одного из защитников на процессе Делеклюза, республиканец Ален Тарже, друг Гамбетты, писал: **«Он ответил империи, что мы ее покараем, что мы все, республиканцы, готовы сражаться на баррикадах, либо в прессе, по своему выбору и что мы никогда не пойдем на сделку ни с империей, ни с какой-либо другой монархией. И сраженный трибунал не осмелился вынести обвинительный приговор».**

Сегодня следователям Роту и Жакино нужно гораздо меньше, чтобы обвинить коммунистов!

При помощи своего заговора Пинэ и его шайка хотели бы в некотором роде заставить людей согласиться с тем, что они несменяемы и что думать иначе является преступлением. Эти господа, кажется, уполномочили своих судей сказать истории: **«Остановись!»**, сказать реакции: «Ты вечна», и уведомить, через суд эксплуатируемых, угнетенных, несчастных, что **их нищета и их рабство никогда не кончатся.**

Эти господа хотели бы, таким образом, вычеркнуть из истории Франции и истории человечества одну из самых славных ее страниц; они хотели бы ввести во французские политические нравы принцип божественного права.

В связи с этим понадобилось бы обвинить в заговоре не только коммунистов, наследников и продолжателей революционных и прогрессивных традиций Франции, но даже и тех, кто были нашими предшественниками в борьбе.

Обвиняемый Жюль Гед, встаньте!

Это вы писали нижеследующие строки в 1879 году?

«Кто же сокрушил железное ярмо католицизма в XVI веке путем установления свободного исповедования в области верований и тем самым начал освобождение сознания? — Реформация, но реформация вооруженная, со шпагой в одной руке и аркебузой в другой, т. е. революция.

Это революция уничтожила в 1789 году корпорации, если не классы, налог-«десятину», право первородства и заменила, — по крайней мере, на бумаге, — божественное право королевской семьи «правами человека и гражданина».

Это революция в 1830 году смела дарованные грамоты и отделила церковь от государства.

Это революция установила в 1848 году всеобщее голосование.

Это революция в 1870 году окончательно похоронила вместе с империей последнюю форму монархии и основала республику.

Я уже не говорю о подавленной революции 18 марта 1871 года, которая, если бы она смогла одержать победу... сделала бы всеобщими государственную власть и собственность.

Таким образом, религиозное равенство, равенство перед законом, равенство перед голосованием — эти три больших шага вперед имеют революционное происхождение. Только сила могла заставить то, что именуется ныне старым режимом, породить их.

Но вот, встречаются люди, которые утверждают, будто бы дело будет обстоять иначе в отношении установления социального равенства, иначе говоря, в отношении предоставления каждому из членов общества одинаковых средств развития и действия! Как же? Почему? В каком качестве?»

Если бы Жюль Гед был еще среди нас, он был бы обвинен в заговоре судьями господина Мартино-Депла. В 1879 году это изложение принципов революционного захвата власти не вызвало никаких преследований в отношении его автора, зато следователи Рот и Жакино рассматривают как преступление простое упоминание о победе социализма.

Венсан Ориоль, который покрывает своим одобрительным молчанием все эти операции полиции, должен был бы вспомнить, что в эпоху народного фронта, 11 июня 1935 года, в дебатах по вопросу о «революционном захвате власти» на конгрессе социалистической партии в Мюлузе он говорил:

«Я не думаю, чтобы можно было бы вызвать на свет социализм из нынешнего режима при помощи мало-помалу вырываемых реформ. Я считаю, что тропинки, при помощи которых, как я полагал, можно было притти к власти, — закрыты».

Мне кажется, что я слышу голос следователя Жакино, который в один прекрасный день ставит Венсану Ориолю вопрос, аналогичный тому, какой он поставил Андрэ Стилю: «Объясните точное значение этого заявления».

И этот следователь не преминул бы повернуться затем в сторону Жана Жореса:

Подсудимый Жорес, встаньте!

Это вы сказали:

«Есть две части в капиталистической и буржуазной законности. Имеется целый ансамбль законов, предназначенных защищать чудовищные беззакония нашего общества... Мы хотим нарушить эти законы; но наряду с этими законами привилегий и грабежа, выработанными одним классом и для него, имеются другие законы, резюмирующие скромный прогресс человечества, те скромные гарантии, которые оно мало-помалу завоевало при помощи долгих вековых усилий и длинной серии революций... Мы хотим отменить долю капиталистов в сегодняшней законности и спасти долю человечества».

Ясно, что за такие высказывания Жан Жорес, если бы он был еще жив, был бы обвинен в заговоре господином Мартино-Депла.

Таким образом, то, что нынешнее правительство ставит под сомнение и рассматривает как преступление, на деле является правом угнетенных громко провозглашать необходимость и неизбежность капитальных перемен; это — законные чаяния эксплуатируемых масс, желающих, чтобы с этой эксплуатацией было покончено.

Никогда еще до сих пор правители не осмеливались столь прямо атаковывать свободу выражения мнений, а когда сегодня команда Пинэ идет таким образом в поход против конституционных свобод, легко можно видеть, каковы цели, к которым она стремится.

Прежде всего надо уточнить, что антикоммунистические репрессии Пинэ непосредственно инспирированы американцами. Уже давно долларовые властелины занимаются Французской коммунистической партией. В октябре 1947 года, несколько месяцев спустя после устранения коммунистов из правительства верным исполнителем указаний из Вашингтона Рамадье, комиссия американского сената **«поделилась с французским правительством своим желанием видеть, что оно (французское правительство) ведет сильные действия против коммунизма».** И тот же Рамадье тогда же дал заверение, что **«коммунизм не будет развиваться во Франции».**

Этим объясняется, помимо всего прочего, тот факт, что антикоммунистические репрессии осуществляются во Франции по американскому образцу.

Конечно, были времена, когда президент США Авраам Линкольн провозглашал: **«Эта страна со своими правящими органами принадлежит народу, который ее населяет. Каждый раз, когда народ не пожелает терпеть существующее правительство, он может осуществить свое конституционное право изменить его или же свое революционное право сокрушить и свергнуть его».** Но сейчас американских коммунистов осуждают под предлогом, что они якобы выступают за **«свержение и разрушение правительства США силой и насилием».**

Провозглашение революционного права суверенного народа рассматривается в США как преступление, и следователи Рот и Жакино явно стремятся добиться того же во Франции. Они хотят перенять и употребить против французских коммунистов аргументы, использованные американским судьей Гарольдом Р. Медина для того, чтобы осудить не только американских коммунистических руководителей, но и их адвокатов. Это показывает, между прочим, что в США растоптаны права защиты.

Американские коммунисты были осуждены не за преступные деяния, а за свои политические убеждения. Это прием, носящий, таким образом, фашистский характер. Его вводят сейчас и во Франции.

Цель, которой добиваются правители при помощи своих антикоммунистических репрессий, заключается в том, чтобы попытаться сокрушить народные силы, противящиеся их политике войны, и использовать антикоммунизм для того, чтобы нанести смертельный удар по своей собственной законности, которая их стесняет. Это им нужно для того, чтобы получить возможность в дальнейшем пойти еще дальше по пути фашизма.

Реакция и фашизм всегда стремятся скрыть подлинные цели своих преступных деяний. В период нацистской оккупации предатель Петэн, «гаулейтер» Гитлера во Франции, пытался оправдать свои дикие, антикоммунистические репрессии, расценивая при помощи чудовищного злоупотребления словами нашу политику как «антинациональную».

Сейчас петэновец Пинэ, один из тех, кто удушил республику в июле 1940 года и который недавно был гостем «претендента на трон Франции», перенимает аргументацию Петэна и обвиняет коммунистов в желании «свергнуть республику». Таким путем этот закоренелый враг демократии рассчитывает разрушить все демократические свободы и не оставить ничего от того, что составляет остов республики.

Старый преступник — роялист Шарль Моррас, который вооружил руку убийцы, сразившего Жореса в 1914 году, и который ныне странным образом воспользовался помилованием, данным ему президентом республики Венсаном Ориолем, только что опубликовал в своем еженедельнике от 11 июля точные указания о том, какие лозунги надлежит распространять среди французов, чтобы подготовить разрушение республики.

Шарль Моррас дает такие указания по этому поводу: **«Если вы с ними (французами) будете говорить о простой смене правительства, они останутся скептиками. Говорите им о том, что надо покончить с республикой и установить монархию, которая не будет на нее похожа, и вы их заинтересуете».**

Все это очень ясно, но президент республики, предоставивший власть Пинэ, нисколько не взволнован указаниями, которые дают те, кто действительно устанавливает заговор против республики. Он проявляет большое старание, когда речь идет о том, чтобы прикрыть чудовищную махинацию антикоммунистического заговора.

Впрочем, Моррас и его друзья, которые вчера стояли позади Петэна, сегодня вновь встречаются, разделяя его взгляды с петэновцем Пинэ, воодушевленные стремлением возродить петэновщину. Этим и объясняется, почему не находится никакого Рота, никакого Жакино, чтобы заняться преступными действиями предателей-моррасовцев, которые испускали крики садистской радости, когда гестапо убило коммуниста Габриэля Пери и других патриотов, объединившихся в борьбе и жертвенности во имя освобождения родины.

Что касается фашистских вооруженных групп, организованных под эгидой де Голля и американского заведения **«Мир и свобода»**, — правительство не только терпит их, но и исподволь подбадривает. И покушение, направленное против председателя следственной палаты апелляционного суда Дидье, показывает, в чем заключается деятельность этих групп гражданской войны.

Подобные факты показывают всю серьезность положения, и не только коммунисты распознают политику Пинэ, осуществление плана, имеющего целью восстановление петэновщины. Журнал «Эспри» писал по этому поводу: **«Мало-помалу реализуется... мечта об осуществлении национальной революции, которая не удалась по вине слишком грубого оккупанта: административные советы власти... «зачинщиков в тюрьму, рабочих — на свое место, на заводы и в трущобы».**

Атаки против чиновников и удары, намеченные по светской школе, входят в традиции петэновщины, как и скандальные полицейские методы, введенные в действие зловещим Бейло. Говоря об обысках, проведенных в помещениях коммунистической партии и различных демократических организаций, орган не коммунистической газеты писал, что они **«скорее напоминают запугивания и грабежи, нежели изыскания юстиции».** Но как расценить циничное высказывание префекта полиции, который обозвал «лжецами» священников, явившихся жертвами полицейской грубости во время манифестации 28 мая?

Если бы мы предоставили им свободу действий, любой шпик мог бы предпринять что угодно против кого угодно, и его высказывания расценивались бы как выражение официальной правды. Для нас готовят полицейский режим, хотят установить во Франции царство некоего вида гестапо. Французы не могут согласиться и не согласятся с этим.

По правде говоря, трудно не увидеть, что антикоммунистический заговор имеет целью фактическую ликвидацию республики, воцарение «юридических концепций, более близких к законам военного времени, нежели к декларации прав человека», — как выражается одна финансовая газета, превозносящая Пинэ до небес, — и подчинение нашей страны чудовищному режиму диктатуры, основанному на предательстве жизненных интересов Франции и на сокрушающем угнетении рабочего класса и народа.

При помощи своего антикоммунистического заговора Пинэ и его приспешники хотели бы устранить всякую возможность народного сопротивления их политике отречения от национальной независимости, политике войны, нищеты и фашизма.

В этих условиях совершенно очевидно, что помочь сокрушить этот заговор — это значит принять участие в борьбе с национальной изменой, в защите мира, в создании барьера перед теми, кто извлекает барыши из народной нищеты и разорения наций; это значит преградить путь фашизму и обеспечить сохранение демократических свобод.

Вот почему, принося еще раз благодарность Вам за то, что Вы были в числе тех, кто требовал моего освобождения, я позволю себе обратиться к Вам с призывом, — я уверен, что этот призыв не будет тщетным, — продолжать вести борьбу для того, чтобы разбить заговор, направленный против коммунистов, но в действительности имеющий гораздо далее идущие цели. Этот заговор нацелен против всего рабочего класса, против самых элементарных его прав. Он нацелен против народа, против его средств существования и его основных свобод. Он нацелен против республики, подставляемой под удары фашизма. Он нацелен против Франции, которую хотят лишить ее национальной независимости и толкают на кровавую дорогу войны.

Необходимо и возможно помешать этому. И кем бы Вы ни являлись, какова бы ни была Ваша политическая принадлежность, каковы бы ни были Ваши философские убеждения или Ваше религиозное верование, — Ваш долг заключается в том, чтобы помешать вовлечь Францию на путь фашизма, который явился бы также путем войны.

Вот почему я призываю Вас принять участие в кампании, необходимой для того, чтобы ликвидировать заговор, добиться освобождения всех заключенных, чтобы принудить правительство отступить перед твердой волей великого народа, сознающего опасность, которой он подвергается, и возможности, которыми он располагает, чтобы ее отвратить.

В надежде на положительный ответ и возобновляя мою самую искреннюю благодарность Вам, я выражаю уверенность в том, что увижу Вас участвующим плечом к плечу с нами, коммунистами, в патриотических действиях, необходимых для того, чтобы добиться политических изменений, которые помешают превращению Франции в землю рабства. Ведь Франция быстро превратилась бы в выжженную землю, и выжившим обитателям ее не осталось бы ничего иного, как проливать слезы сожаления и отчаяния, если бы мы не поняли во-время, что, объединившись, мы можем спасти себя и спасти Францию, спасая мир.

Примите заверения в моей признательности и сердечной преданности.

Статья опубликована 19 июля 1952 г. во французской газете «Франс Нувель».

ЗА МИР И ВОССОЕДИНЕНИЕ ГЕРМАНИИ!

Выступление д-ра Гереке на пресс-конференции в Берлине

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Как сообщало недавно агентство АДН, известный западногерманский общественный деятель д-р Гереке переехал из Западной Германии на постоянное жительство в Германскую Демократическую Республику.

Сегодня ведомство информации Германской Демократической Республики устроило в Берлине пресс-конференцию, на которой д-р Гереке выступил с обширным заявлением о причинах своего переезда в Германскую Демократическую Республику.

Д-р Гереке подробно рассказал участникам пресс-конференции о кампании клеветы и политического преследования, которой он и его сторонники подвергались в Западной Германии со стороны боннского правительства, пользующегося при этом прямой поддержкой американских оккупационных властей. Он сообщил, что в Западной Германии против честных немецких людей, выступающих против военной политики боннского правительства и за мирное воссоединение Германии, применяются не только средства политической борьбы, но и средства физического уничтожения. В качестве примера д-р Гереке привел «несчастный случай» с его сотрудником по Германской социальной партии, бывшим офицером германской армии Дерром, который во время своей поездки в Ганновер погиб при загадочных обстоятельствах в результате автомобильной катастрофы.

Д-р Гереке рассказал также о тех провокациях, которые предпринимались в отношении его с целью дискредитации всех западногерманских борцов за мир и прежде всего с целью дискредитации Германской Демократической Республики. Он сообщил, в частности, что боннские власти пытались использовать его для распространения лжи о мнимых связях между неофашистской «социалистической имперской партией», с одной стороны, и Германской Демократической Республикой и Коммунистической партией Германии, с другой. Такое показание необходимо боннским политикам для того, чтобы добиться впоследствии запрещения Коммунистической партии Германии. В своем заявлении на пресс-конференции д-р Гереке подчеркнул, что «социалистическая имперская партия» не имела через него с Германской Демократической Республикой никаких связей ни личного, ни финансового характера.

Указав на то, что в последнее время западногерманская печать публиковала инспирированные сообщения о его «тяжелой болезни», д-р Гереке подчеркнул, что, очевидно, в Западной Германии имеются люди, которые заинтересованы в его смерти, так как он неизменно выступает за мирное воссоединение Германии, за дружбу Германии с ее соседями и не поддается никаким угрозам со стороны его врагов, являющихся врагами немецкого народа.

В заключение своего выступления д-р Гереке заявил, что он приехал в Германскую Демократическую Республику, чтобы продолжать борьбу за единство своей страны и сохранение мира.

Как прежде, так и теперь, заявил он, и именно после подписания «общего договора», я считаю патриотической задачей всякого немца бороться за мир... Мы будем бороться за то, чтобы наша немецкая молодежь не стала пушечным мясом ради иностранных интересов, и мы будем поэтому поддерживать также выраженную в советской ноте идею создания национальной армии, которая будет стоять на страже немецких, а не иностранных интересов и задача которой—защищать от всякого нападения нашу страну, которая хочет жить в мире и дружбе со всеми народами.

Благодаря нашей совместной борьбе в защиту мира наши рабочие не будут лишены работы, а нашим матерям не придется жертвовать своими детьми ради чужих интересов. Всем должно стать ясно, что немецкий народ в состоянии сохранить мир для самого себя и для Европы. Несмотря на все происки, мы путем ясного отказа от «общего договора» и от вооружения под иностранным командованием достигнем цели — сохранения мира и достижения единства, что является самым горячим желанием всех честных немецких патриотов. Пусть с помощью клеветы и угроз удалось в данный момент изгнать меня с моего боевого поста в Западной Германии; я хочу здесь открыто призвать всех моих многочисленных друзей в Западной Германии — продолжайте вашу справедливую борьбу на ваших местах. Наша совместная борьба будет служить тому, что вскоре мы сможем жить в воссоединенной Германии в мире и дружбе.

НА СЪЕЗДЕ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ США

К выдвижению кандидатуры Стивенсона на пост президента

ЧИКАГО, 26 июля. (Спец. корр. ТАСС). Съезд демократической партии США выдвинул кандидатом на пост президента губернатора штата Иллинойс Эдлая Стивенсона.

Стивенсон был выбран крупнейшими деловыми кругами США для выдвижения его кандидатом от демократической партии.

Еще в марте месяце те органы печати, которые полнее всего отражают мнение Уолл-стрита, начали кампанию рекламирования Стивенсона, который в то время был мало известен за пределами Иллинойса. Газета «Нью-Йорк таймс» опубликовала в марте месяце серию статей, в которых говорилось о возможности выдвижения кандидатуры Стивенсона. В различных органах печати появился ряд статей с биографией Стивенсона.

Боссы (заправилы) демократической партии и финансовые группы избрали Стивенсона по ряду причин. Прежде всего его взгляды были «здоровыми» с точки зрения тех, кто господствует в экономической и политической жизни США. В вопросах внешней политики Стивенсон является ярым приверженцем «тотальной дипломатии» во всех ее нынешних проявлениях. В то же время он стоит значительно правее Трумэна в большинстве вопросов внутренней политики, хотя ему удается поддерживать репутацию «либерала».

Вся карьера Стивенсона дала полное основание правящим кругам считать его приемлемой заменой Эйзенхауэра, если республиканцы потерпят поражение на выборах в ноябре.

Прогрессивно настроенные американские наблюдатели отмечают, что, поскольку обе крупные партии США выбрали вполне удовлетворяющих Уолл-стрит кандидатов, то победителем окажется Уолл-стрит, независимо от исхода ноябрьских выборов.

ЧИКАГО, 26 июля. (ТАСС). Съезд демократической партии по рекомендации Стивенсона избрал сенатора от штата Алабама Джона Спаркмэна кандидатом в вице-президенты США от демократической партии. Адвокат по образованию, Спаркмэн является членом сенатской комиссии по иностранным делам и председателем сенатской подкомиссии по делам стран Азии и Дальнего Востока. В сенате он считается одним из рьяных сторонников нынешней агрессивной политики США в этих районах мира.

Выдвижение Спаркмэна, известного своими связями с «диксикратами» (наиболее реакционное расистское крыло демократической партии), рассматривается как стремление нынешних лидеров демократической партии умиротворить «диксикратов» и предотвратить их отказ от поддержки избранных съездом кандидатов.

После выдвижения кандидатуры Спаркмэна съезд демократической партии США закрылся.

Американские профбюрократы предают интересы трудящихся

НЬЮ-ЙОРК, 26 июля. (ТАСС). Белый дом объявил об «урегулировании» забастовки рабочих-металлургов, продолжающейся 54 дня. Заявление Белого дома последовало вскоре после того, как Трумэн вызвал председателя Конгресса производственных профсоюзов и руководителя профсоюза рабочих сталеплавильной промышленности Мэррея и президента «Юнайтед Стейтс стил корпорейшн» Фэйрлесса. На совещании присутствовал также исполняющий обязанности руководителя управления мобилизации для обороны Стилмэн. Как сообщала печать, Трумэн сделал «очень резкое» заявление и потребовал прекращения конфликта в металлургической промышленности.

Через некоторое время было объявлено, что между сторонами достигнуто «соглашение». Подробности соглашения держатся в тайне. Однако, судя по сообщениям отдельных газет, оно предусматривает далеко не полное удовлетворение требований рабочих. Согласно этим сообщениям, компании согласились на значительно меньшее повышение зарплаты рабочим, чем то, которого требовали профсоюзы. Кроме того, компромиссное решение по вопросу о принятии на работу только членов профсоюзов, по мнению газет, представляет собой победу компаний. Представитель управления мобилизации для обороны одновременно объявил о разрешении металлургическим компаниям повысить цены на сталь на 5 долларов 64 цента на тонну. Это, по мнению печати, поведет в дальнейшем к новому росту цен, который сведет на нет проведенное ныне повышение зарплаты.

Как видно из сообщения корреспондента агентства Юнайтед Пресс, руководство профсоюза рабочих сталеплавильной промышленности одобрило «соглашение», достигнутое после вмешательства Трумэна. Председатель профсоюза Мэррей опубликовал заявление с призывом к бастующим металлургам возвратиться на работу.

НА ОЛИМПИЙСКИХ ИГРАХ

МИРОВОЙ РЕКОРД ГАЛИНЫ ЗЫБИНОЙ

Как и все последние дни, сегодня стадион был заполнен зрителями.

Программа сегодняшних соревнований была обширной. Но наибольшее внимание собравшихся привлекла та часть стадиона, где женщины состязались в толкании ядра. Зрители живо реагировали на каждое выступление спортсменок.

Замечательного успеха в этих соревнованиях добились представительницы советской команды. Вот взяла ядро Галина Зыбина. Сильный толчок. Ядро в воздухе. Еще не успели судьи объявить результаты, а зрители уже наградили советскую спортсменку горячими аплодисментами. В первой же попытке она толкнула ядро на 15 метров! Олимпийский рекорд побит!

Соревнования продолжаются.

Галина Зыбина добивается нового блестящего успеха. Ядро летит на 15 метров 28 сантиметров. Это — новый мировой рекорд. Ни одной из спортсменок не удается улучшить этот результат. Галина Зыбина заняла первое место и завоевала золотую медаль.

На второе место вышла представительница Западной Германии Марианна Вернер (14 метров 57 сантиметров). Последующие два места заняли советские спортсменки Клавдия Точенова и Тамара Тышкевич. Клавдия Точенова, толкнувшая ядро на 14 метров 50 сантиметров, заняла третье место и завоевала бронзовую медаль. Результат Тамары Тышкевич — 14 метров 42 сантиметра.

Соревнования по толканию ядра закончены. Галину Зыбину окружают спортсменки и дружески поздравляют ее.

Вскоре победительницам вручаются награды. Галина Зыбина поднимается на почетный пьедестал. Торжественно звучит Государственный гимн СССР. На центральной мачте взвивается алое знамя Советской страны. Зрители восторженно приветствуют представительницу советской команды, добившуюся замечательного спортивного успеха.

Вернер награждается серебряной медалью, Точенова — бронзовой.

Начинаются финальные забеги на 1.500 метров для мужчин. Первое место занял представитель Люксембурга Бартель. Он установил новый олимпийский рекорд, пробежав 1.500 метров за 3 минуты 45,2 секунды.

В упорной борьбе проходили финальные состязания в беге на 200 метров для женщин. Первое место заняла австралийская спортсменка М. Джексон, пробежавшая дистанцию за 23,7 секунды. Представительница советской команды Надежда Хныкина третьей пересекла линию финиша и завоевала бронзовую медаль. Результат Надежды Хныкиной — 24,2 секунды.



Г. ЗЫБИНА.



Р. ЧИМИШКЯН.

На олимпийском стадионе состоялись также предварительные соревнования в эстафетном беге 4 × 100 метров. Советские легкоатлеты Борис Токарев, Лев Каляев, Леван Санадзе и Владимир Сухарев бежали вместе с легкоатлетами Нигерии, Исландии и Пакистана. Спортсмены СССР финишировали первыми со временем 41,3 секунды и вышли таким образом в полуфинал.

Как уже сообщалось в «Правде», вчера блестящего успеха добился советский тяжелоатлет Рафаэл Чимишкян, который в сумме классического троеборья установил новый мировой рекорд — 337,5 килограмма. Несмотря на то, что эти соревнования проходили до поздней ночи, зрители не покидали малый зал Мессухалли. Сегодня Р. Чимишкяну была вручена золотая медаль. В зале, где недавно демонстрировали свое высокое мастерство советские гимнасты и гимнастки, вновь прозвучал Государственный гимн СССР.

Успешно выступал и другой советский тяжелоатлет — Николай Саксонов, набравший в сумме классического троеборья 332,5 килограмма. Он занял второе место и завоевал серебряную медаль. На третьем месте — представитель Тринидада О. Уилкис. Он награжден бронзовой медалью.

Сегодня закончились соревнования по поднятию тяжестей для штангистов легкого веса. В состязаниях, которые продолжались свыше пяти часов и проходили в упорной борьбе, участвовало 25 спортсменов — представителей 23 стран. Первое место в сумме классического троеборья завоевал Т. Коно (США). Его результат — 362,5 килограмма. На втором месте — советский штангист Евгений Лопатин (350 килограммов). Третье место занял В. Берберис (Австралия). Вечером победителям были торжественно вручены олимпийские медали: Коно — золотая, Лопатину — серебряная, Берберису — бронзовая.

Уверенно проводят схватки советские борцы — участники соревнований по классической борьбе. Советский спортсмен Яков Пункин одержал победу над представителем Ливана Сафи. Бельгийский борец Куртуа отказался от встречи с советским борцом Николаем Беловым. Н. Белову присуждена победа. Борец Хасан Сафин (СССР) через 8 минут 15 секунд туширoвал датчанина Расмуссена. Советский спортсмен Борис Гуревич одержал победу над венгерским борцом Кеничем.

Советские баскетболисты выиграли сегодня у команды Финляндии. Состязание прошло в напряженной борьбе. Финские баскетболисты — опытные спортсмены. Они стойко оборонялись, использовали все возможности для атаки. К перерыву счет был 23 : 14 в пользу советской команды. Во второй половине игры советские баскетболисты закрепили свой успех. Состязание закончилось их победой со счетом 47 : 35.

Спортсмены Болгарии выиграли у баскетболистов Мексики со счетом 52 : 44. Команда США со счетом 72 : 47 одержала победу над баскетболистами Чехословакии. Команда Венгрии проиграла команде Уругвая. Результат — 56 : 70. Встреча баскетболистов Чили и Кубы закончилась победой команды Чили (53 : 52).

Сегодня состоялась жеребьевка полуфинальных игр по футболу. 28 июля команда Швеции встретится с футболистами Венгрии. 29 июля футболисты Югославии играют с командой Западной Германии.

Вчера в Хельсинки открылся конгресс международной футбольной федерации. Конгресс принял в члены федерации футболистов нескольких стран, в том числе Германской Демократической Республики.

В. НОВОСКОЛЬЦЕВ.
(Спец. корр. «Правды»).
г. Хельсинки, 26 июля.

События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 26 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сообщило 26 июля:

Наши войска вели оборонительные бои с противником на прежних рубежах. На отдельных участках велись бои местного значения.

Сегодня зенитная артиллерия наших войск и стрелки — охотники за вражескими самолетами сбили 7 и повредили 5 самолетов противника.

К переговорам о перемирии в Корее

ПЕКИН, 26 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Синьхуа передал из Кэсона 25 июля:

Американцы нарушают соглашение о сохранении в секрете хода закрытых заседаний. За последние несколько дней они неоднократно сообщали о ходе переговоров на этих заседаниях корреспондентам агентства Юнайтед Пресс и агентства Франс Пресс.

Американцы видят в этом возможность обмануть мир с помощью своей односторонней версии точно так же, как они пытались сделать это в марте текущего года, нарушая соглашение о сохранении в секрете хода закрытых заседаний штабных офицеров.

Напротив, корейская и китайская сторона строго соблюдала это соглашение на протяжении 22 дней закрытых заседаний делегаций полного состава, не разглашая то, что происходит на этих заседаниях.

В сообщении корреспондента Юнайтед Пресс из Токио от 20 июля указывается, что наша сторона «отказывается признать, что 20 тысяч китайских военнопленных не хотят возвращаться домой даже ради спасения своих семей».

Через два дня агентство Франс Пресс передало изложение американской версии, искажающей позицию корейской и китайской стороны. В этом сообщении говорилось, что наша сторона лишь «настаивает на насильственной репатриации всех китайских пленных, находящихся у стороны ООН». Такого рода измышления, имеющие целью посеять разногласия, вызывают лишь презрение у людей во всем мире.

Корейская и китайская сторона предложила проводить закрытые заседания, так как 1 июля американцы изменили свою позицию, которую они занимали в мае и июне, отказываясь обсуждать что-либо. 1 июля они заявили, что они хотят притти к разрешению вопроса, приемлемому для обеих сторон на основе параграфа 51 проекта соглашения о перемирии, в котором говорится, что все пленные, находящиеся у каждой стороны, должны быть освобождены и репатриированы.

Корейская и китайская сторона внесла затем предложение с тем, чтобы делегаты обеих сторон могли без помех путем обсуждений и консультаций притти к разумному и справедливому урегулированию, отвечающему требованиям обеих сторон.

Но в то время, когда происходили закрытые заседания, американцы не только подвергли бомбардировке электростанции на реке Ялуцзян, но и бомбардировали мирный корейский город Пхеньян и совершали вторжения в воздушное пространство Северо-Восточного Китая, обстреливая китайское население, а их высокопоставленные офицеры армии и военно-морского флота пытались запугать нас провокационными заявлениями.

Совершенно ясно, что они делают это с целью заставить нашу сторону согласиться на их незаконную «добровольную репатриацию» — на их план задержания корейских и китайских пленных — с помощью, как они это называют, «военного давления», сочетаемого с лживыми выступлениями за столом конференции. В противном случае они предпочитают затягивание или даже срыв переговоров.

Опыт 22 дней закрытых заседаний показывает, что этот план американцев потерпел провал. Их военное давление за пределами конференции не запугало нас. Им не удалось также обмануть нас за столом конференции. Напротив, наша сторона разоблачила их подлые действия и подвергла их резкой критике. Их опасные действия и провокационные заявления вызвали во всем мире возмущение и осуждение, а также жалобы со стороны их союзников.

Все это поставило американских империалистов в безвыходное положение. Поэтому сейчас они опять прибегают к трюкам, которые они использовали в мае и июне, отказываясь от обсуждения и консультации и сокращая каждое заседание до 5—7 минут. Действуя таким образом, американцы надеются затянуть закрытые заседания как можно дольше, так как за ширмой секретности этих заседаний они могут укрыться от осуждения народов всего мира.

Такое поведение американцев за этот период сделало закрытые заседания бессмысленными. Поэтому делегация нашей стороны предложила 25 июля прекратить закрытые заседания, возобновить открытые пленарные заседания двух делегаций и вести открытые переговоры.

Вполне очевидно, что этот шаг делегации нашей стороны является необходимым. Люди всего мира будут сами судить на основании опыта переговоров за этот период об ответственности американских агрессоров за нарушение соглашения о сохранении в секрете хода закрытых заседаний и за использование всевозможных средств в целях затягивания и обструкции закрытых заседаний. В будущем народы должны еще более бдительно следить за действиями американцев на переговорах.

Приговор американским шпионам в Берлине

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Сегодня в Верховном суде Германской Демократической Республики закончился процесс по делу группы американских шпионов, носившей название «следственный комитет свободных юристов советской зоны».

Подсудимые Фриц Крефельд и Фриц Шмельцер приговорены к пожизненному тюремному заключению, подсудимый Карл Нейгебауэр — к пятнадцати годам тюремного заключения, подсудимые Герхард Шнейдер и Рудольф Фидлер — к двенадцати годам тюремного заключения каждый, подсудимые Пауль Шаллон и Герхард Папе — к десяти годам тюремного заключения каждый.

Подготовка к бактериологической войне в Западной Германии

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Агентство АДН сообщает из Бонна:

Как стало здесь сегодня известно, «ведомство Бланка» (фактическое военное министерство Западной Германии. — **Ред.**) в соответствии с указаниями штаба Риджуэя начало регистрацию бывших военных биохимиков и бактериологов в Западной Германии. Одновременно во всех бактериологических институтах и лабораториях Западной Германии проводится регистрация и инвентарная опись.

Стало известно также, что зарегистрированные «ведомством Бланка» западногерманские военные биохимики и бактериологи должны пройти сначала курс при химической лаборатории американских оккупационных войск в Ханау, а затем должны быть призваны в специальные части «европейской армии».

Кроме того, по требованию Риджуэя «ведомство Бланка» на этих днях передало ему доклад на 500 страницах об уровне развития военно-бактериологической науки Германии к концу второй мировой войны.

Отречение короля Фарука от престола

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Каирское радио сообщило об отречении короля Фарука от престола. По утверждению этого же радио, Фарук отрекся по требованию генерала Мухаммеда Нагиба, руководителя произведенного в стране государственного переворота. Королю было предложено отречься и сегодня же покинуть Египет до 18.00.

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает из Каира:

26 июля в Каире создалось напряженное положение.

В полдень король заявил об отречении от престола в пользу своего семимесячного сына.

ПАРИЖ, 26 июля. (ТАСС). Французское радио сообщило, что Фарук сегодня покинул Египет, выехав из Александрии на своей яхте.

Утверждают, что Фарук направится в Соединенные Штаты.

ЛОНДОН, 26 июля. (ТАСС). Как сообщает сегодня вечером лондонское радио, весь сегодняшний день Александрия была ареной оживленной политической деятельности. Премьер-министр Али Махер-паша дважды виделся с королем Фаруком, причем после каждого свидания премьер-министр встречался с генералом Нагибом.

Али Махер-паша встречался также с американским послом в Египте.

ПАРИЖ, 26 июля. (ТАСС). Посол США в Египте Кеффери, судя по сообщениям парижского радио, потребовал от Али Махер-паши гарантий «безопасности персоны короля».

Парижское радио утверждает, что сегодня вечером английский флот в Средиземном море приведен в боевую готовность.

ВАШИНГТОН, 26 июля. (ТАСС). Касаясь отречения египетского короля Фарука, представитель государственного департамента заявил, что государственный департамент имел «указания» в докладах посла США в Египте Кеффери на то, что Фаруку было дано 6 часов на отречение в пользу своего сына. Приказ об отречении отдал генерал Нагиб.

ПАРИЖ, 26 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Франс Пресс передает из Александрии, что посол США в Египте Джефферсон Кеффери по его просьбе встретился утром 26 июля (т. е. до требования об отречении короля Фарука.— **Ред.**) с египетским премьер-министром Али Махер-пашой. По окончании беседы Кеффери заявил представителям печати, что темой разговора было «нынешнее положение в стране». В сообщении каирского корреспондента агентства Франс Пресс говорится, что Кеффери был «единственным человеком», который «знал» о решении короля отречься от престола. Он направился к премьер-министру, говорится в сообщении, с тем, чтобы договориться «о мирной ликвидации царствования Фарука».

Кроме того, первый секретарь посольства США в Египте Симпсон был принят главнокомандующим вооруженными силами Египта фельдмаршалом Мухаммедом Нагибом, с которым он имел продолжительную беседу. Симпсон передал Нагибу послание от своего посольства.

СОСТАВ НОВОГО ИРАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ТЕГЕРАН, 26 июля. (ТАСС). Тегеранское радио передало, что сегодня Мосаддык посетил шаха и представил ему свой новый кабинет в следующем составе: Каземи — министр финансов, Хосейн Навваб — министр иностранных дел, Голам Хосейн Садаги — министр внутренних дел, инженер Талегани — министр земледелия, Абдул Али Лотфи — министр юстиции, д-р Алами — министр труда, инженер Раджаби — министр путей сообщения, д-р Фарманфармаян — и. о. министра здравоохранения.

Портфель военного министра взял премьер-министр Мосаддык.

Министры просвещения, национальной экономики и почт и телеграфа будут представлены позже.

ПРИЕМ МИНИСТРОМ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ СССР А. Я. ВЫШИНСКИМ ПОСЛА РУМЫНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ г. М. ДАЛЯ

26 июля Министр Иностранных Дел СССР А. Я. Вышинский принял Чрезвычайного и Полномочного Посла Румынской Народной Республики г. М. Даля в связи с предстоящим вручением им своих верительных грамот Председателю Президиума Верховного Совета СССР.

(ТАСС).

От Управления милиции города Москвы

27 июля 1952 года на аэродроме Центрального аэроклуба имени В. П. Чкалова (город Тушино) проводится праздник, посвященный Дню Воздушного Флота СССР.

Начало праздника в 2 часа.

Трудящиеся допускаются на аэродром по специальным билетам.

В район праздества 27 июля можно проехать:

1. Трамваями №№ 6, 9, 16, 21, 23 и 29 до деревни Щукино и Покровско-Стрешнево, №№ 27 и 50 до санатория имени Воровского, далее пешком, через понтонный мост канала имени Москвы, на аэродром к секторам, указанным в билетах.
2. Поездами с Рижского и Курского вокзалов и станции Москва-Каланчевская до станции Тушино или Трикотажная.
3. Автобусами от площади Свердлова до Рижского вокзала.
4. Трамваями №№ 5, 17, 25, 39 и троллейбусами из центра города до Рижского вокзала.
5. Метро до станции «Сокол», далее трамваями до деревни Щукино.
6. Автобусами №№ 4, 6 и 10 до Хорошевского Серебряного бора.
7. Автобусами № 39 и специальный маршрут от Нижней улицы (у моста Западной жел. дороги) до деревни Щукино.
8. Легковым и грузовым автотранспортом, имеющим специальные пропуска, на которых указаны маршруты следования.

За три часа до начала парада и до конца разъезда с аэродрома по улице Горького, Ленинградскому, Волоколамскому, Куркинскому, Путилковскому, Пятницкому и Рублевскому шоссе, Баррикадной улице, ул. Красная Пресня, Улице 1905 года, Беговой улице, Хорошевскому и Троицкому шоссе по специальным пропускам устанавливается одностороннее движение транспорта (на время съезда — в сторону Тушино, на время разъезда — в сторону Москвы).

Движение транспорта с пропусками от Ленинградского на Путилковское шоссе в сторону Волоколамского шоссе, а также с Можайского шоссе на Рублевское и Подушкинское шоссе за 30 минут до начала парада прекращается.

Доступ на аэродром машин с пропусками прекращается за 15 минут до начала парада.

Движение всех видов транспорта по этим магистралям без пропусков за 3 часа до начала парада и до конца разъезда с аэродрома снимается и направляется в объезд по маршрутам:

а) Каляевская, Новослободская, Бутырская улицы, Дмитровское шоссе, Лиственная аллея, Михалковское, Головинское шоссе и дальше по Ленинградскому шоссе;

б) Смоленская, Б. Дорогомиловская улицы, Можайское, Подушкинское, Рублево-Успенское, Ильинское шоссе и дальше по Волоколамскому шоссе.

Движение трамваев, следующих от Ленинградского шоссе в сторону Михалково и от Покровско-Стрешнево в город Тушино, **снимается.**

Движение автобусов и троллейбусов по Ленинградскому и Волоколамскому шоссе прекращается за 3 часа до начала парада.

По этим маршрутам движение трамваев, автобусов и троллейбусов восстанавливается по окончании разъезда с аэродрома.

Движение всех видов городского транспорта по перевозке пассажиров в Хорошевский Серебряный бор и к вокзалам Рижскому, Курскому и станции Москва-Каланчевская увеличивается.

Начальник Управления милиции города Москвы комиссар милиции 2 ранга
Н. КРАЙНОВ.

О созыве шестой сессии Московского городского Совета депутатов трудящихся

Исполнительный комитет Московского городского Совета депутатов трудящихся доводит до сведения депутатов Моссовета, что во вторник 29 июля 1952 года, в 16 часов, созывается шестая сессия Московского городского Совета депутатов трудящихся (третьего созыва).

Заседание состоится в Колонном зале Дома союзов (Пушкинская ул., д. № 1).

Исполком Московского городского Совета депутатов трудящихся.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ МОСКВЫ

(Начало спектаклей: дневных — в 12 час. вечерних — в 8 час.)

КАЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БОЛЬШОЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР имени КАЧАЛОВА — в помещении Малого театра — днем и вечером — **Свадьба с приданым.** ЛЕНИНГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ — в помещении Театра им. Станиславского и Немировича-Данченко — днем — **Табачный капитан;** вечером — **Холопка.** В помещении ЦПКиО имени Горького — вечером — **Рядом с тобой.** ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО и НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО — в помещении Зеркального театра сада «Эрмитаж» — днем — **Кето и Котэ;** вечером — **Запорожец за Дунаем.** ТЕАТР им. МОССОВЕТА — вечером — в помещении Театра им. А. С. Пушкина — **Гражданин Франции;** в помещении Театра оперетты — **Хитроумная влюбленная.** ТЕАТР ДРАМЫ И КОМЕДИИ — вечером — в помещении Театра им. Ермоловой — **Под золотым орлом;** в помещении Летнего театра парка ЦДСА — **Земной рай.** ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР «ЭРМИТАЖ» — эстрадное представление — **Когда мы отдыхаем.** Начало в 8 час. 30 мин. МОСГОСЭСТРАДА — Летний театр сада им. Баумана — спектакль Ленинградского театра миниатюр — **Под крышами Парижа.** Начало в 8 час. 30 мин.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 47, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-30-68; Партийной жизни — Д 3-39-16; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Стран народной демократии — Д 3-35-46; Писем — Д 3-15-69, Д 3-37-32 и Д 3-31-54; Местных корреспондентов — Д 3-10-82; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-39-73; Военного — Д 3-37-63; Местных газет — Д 3-10-81; Науки и техники — Д 3-35-33; Критики и библиографии — Д 3-31-05; Пресс-бюро — Д 3-30-99; Секретариата — Д 3-15-64; Отдела объявлений — Д 3-39-00; Экспедиции — Д 3-39-80.

Б 02296. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 528.